



VERKSAMHETSÅRET 2020

Klimatredovisning

SVENSK EXPORTKREDIT AB

SEK

Framtagen i samarbete med:

TRICORONA
CLIMATE PARTNER

INNEHÅLL

Metod	2
GHG-protokollet	2
Scope	2
Konsolideringsmetod	3
Systemgränser	3
Antaganden	4
Klimatberäkning	5
SEK:s klimatpåverkan	5
Utsläpp per scope	6
Nyckeltal verksamhet	6
Lokaler	7
Nyckeltal energi	8
Tjänsteresor	9
Nyckeltal tjänsteresor	10
Transporter	12
Inköpta varor	12
Tillförlitlighetsanalys	13

Metod

Tricorona Climate Partner AB (TCP) har på uppdrag av Svensk Exportkredit AB (SEK) beräknat klimatpåverkan i form av koldioxidekvivalenter (CO₂e) från SEK:s verksamhet under 2020. Uppdraget omfattar hela verksamhetens energiförbrukning i lokaler, tjänsteresor, materialförbrukning på kontor samt transporter. Tricorona Climate Partner har beräknat SEK:s klimatpåverkan sedan 2008. I denna rapport redovisas siffror för de fem senaste åren. Se Appendix 1 för fullständiga tabeller.

GHG-protokollet

TCPs beräkningar och rapportering sker enligt GHG-protokollets (Greenhouse Gas Protocol) riktlinjer. GHG-protokollet är den mest använda internationella redovisningsstandarden och används av regeringar, företag och organisationer som ett verktyg för att förstå, kvantifiera och hantera utsläpp av växthusgaser.

GHG-protokollet bygger på fem principer vilka utgör utgångspunkten för ramverket:

- Relevans (relevance): rapporteringen ska på ett relevant sätt spegla företagets eller organisationens utsläpp så att den kan fungera som ett beslutsunderlag för användare både internt och externt.
- Fullständighet (completeness): rapporteringen ska täcka alla utsläpp inom den angivna systemgränsen. Eventuella undantag ska beskrivas och förklaras.
- Jämförbarhet (consistency): metoden för beräkningar ska vara konsekvent så att jämförelser kan göras över tid. Förändringar i data, systemgränser, metoder eller dylikt ska dokumenteras.
- Transparens (transparency): all bakgrundsdata, alla metoder, källor och antaganden ska dokumenteras.
- Noggrannhet (accuracy): de beräknade utsläppen ska ligga så nära de verkliga utsläppen som möjligt.

Scope

GHG-protokollet delar in utsläpp av växthusgaser i tre så kallade scope, nämligen:

Scope 1, som omfattar direkta utsläpp. Detta är utsläpp som verksamheten har direkt kontroll över, så som utsläpp från tjänstefordon.

Scope 2, som omfattar indirekta utsläpp från köpt energi, så som el och fjärrvärme.

Scope 3, som omfattar övriga indirekta utsläpp. Detta omfattar utsläpp från samtliga övriga aktiviteter, så som logistik och flygresor etc.

I de fall aktiviteter inom scope 1 och 2 har klimatpåverkan som uppstår i livscykeln men inte är direkt avhängig aktiviteten faller även denna inom scope 3. Exempel på sådana fall är produktion och transport av de drivmedel som förbränns i verksamhetens tjänstebilar eller produktion och underhåll av kraftverk som levererar energi.

Konsolideringsmetod

GHG-protokollet tillåter tre olika konsolideringsmetoder; finansiell kontroll, equity share respektive operationell kontroll. Konsolideringsmetoden som används för SEK:s klimatrapportering är operationell kontroll, vilket innebär att avgränsningen av utsläpp som tillskrivs det rapporterade företaget baseras på dess rådighet över respektive verksamhetsaktiviteter.

Systemgränser

I beräkningen av klimatpåverkan ingår energiförbrukningen i lokaler, tjänsteresor med flyg, bil och tåg och hotell samt logistik och det kontorsmaterial som förbrukas i verksamheten. Nedan redovisas vilka utsläppskällor som ingår i respektive scope inom ramen för SEK:s systemgränser.

Scope 1

Saknar aktiviteter.

Scope 2

- Utsläpp från inköpt el och fjärrvärme.

Scope 3

- Tjänsteresor i form av flygresor, taxiresor, tågresor och pendlingsresor.
- Hotellnätter.
- Varutransporter.
- Kontorsmaterial.
- Indirekta utsläpp från utsläpp inom scope 2.

Antaganden

Aktivitetsdata som använts i klimatberäkningen är angivna av SEK. TCP har i sin tur tagit fram de emissionsfaktorer och schabloner som används i klimatberäkningen. Årets rapport har viss ny terminologi, vad som tidigare redovisats som *Energi* benämns nu *Lokaler*, vad som tidigare redovisats som *Transport* benämns nu *Logistik*. I Appendix 1 används tidigare års benämningar.

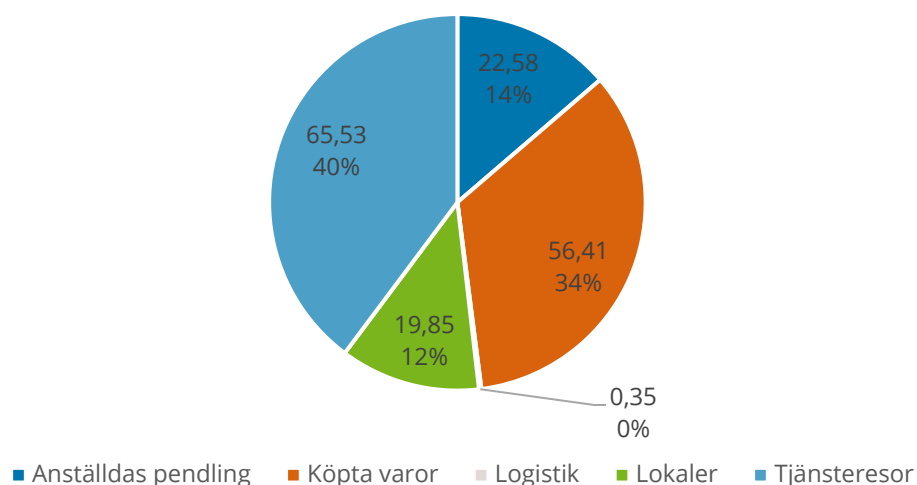
Schabloner som används i uträkningarna för kontorsmaterial och pendlingsresor är beräknade och framtagna av TCP. Den uppräkningsfaktor som TCP använt för att ta hänsyn till höghöjdseffekter vid flygresor är 1,9.

Klimatberäkning

SEK:s klimatpåverkan

SEK:s verksamhet gav upphov till utsläpp motsvarande 165 ton CO₂e år 2020, vilket är en reduktion med 57 % jämfört med 2019. Den stora reduktionen beror främst på minskat resande. I figur 1 nedan redovisas utsläppen för 2020 fördelade på lokaler, tjänsteresor, pendlingsresor, köpta varor och logistik.

Klimatpåverkan (ton CO₂e) per kategori 2020



Figur 1. Fördelning av SEK:s totala CO₂e-utsläpp för 2020.

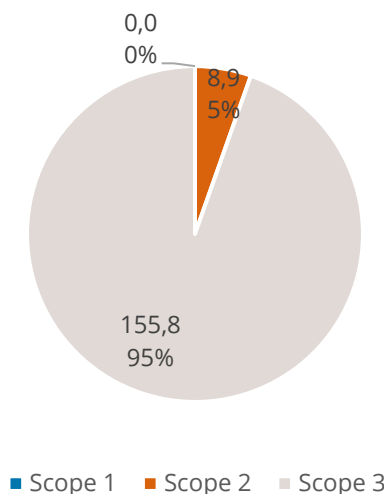
SEK:s totala CO₂e-utsläpp anges i siffror i tabell 1 nedan.

Tabell 1. Verksamhetens totala CO₂e-utsläpp under 2016–2020.

Utsläpp verksamhet	Ton CO ₂ e 2016	Ton CO ₂ e 2017	Ton CO ₂ e 2018	Ton CO ₂ e 2019	Ton CO ₂ e 2020	Förändring 2019–2020
Lokaler	24,7	26,8	34,2	29,3	19,9	-32 %
Köpta varor	51,2	50,0	47,6	54,4	56,4	4 %
Tjänsteresor	325,9	364,1	332,5	297,5	88,1	-70 %
Logistik	0,5	0,5	0,5	0,2	0,35	45 %
Summa	401,8	440,8	414,7	381,4	164,7	-57 %

Utsläpp per scope

Klimatpåverkan (ton CO₂e) per scope 2020



Figur 2. SEK:s utsläpp under verksamhetsåret 2020 fördelat på scope 1, 2 och 3.

Utsläppen per scope redovisas i figur 3 ovan. Då SEK inte längre har några tjänstebilar så är utsläppen i scope 1 noll. Scope 2 är inköpt energi medan resterande aktiviteter redovisas i scope 3.

Nyckeltal verksamhet

Tabell 2. Utsläpp per anställd (ton CO₂e) 2016–2020.

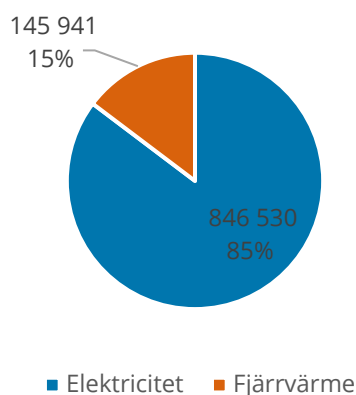
Nyckeltal verksamhet	2016	2017	2018	2019	2020	Förändring 2019–2020
Utsläpp per anställd	1,57	1,76	1,74	1,56	0,65	-58 %

Lokaler

SEK:s klimatpåverkan från lokaler härrör från el- och fjärrvärmeanvändning i kontor, datahallar samt garage. SEK använder endast miljömärkt el vilket ger relativt låga utsläpp per kWh. Vidare använder sig SEK av Fortums klimatneutrala fjärrvärme. Klimatpåverkan från fjärrvärmen redovisas dock i denna rapport trots att den är klimatkompenserad, i enlighet med GHG-protokollets föreskrifter. Vid klimatkompensation av verksamhetens klimatpåverkan kan dock denna klimatkompensation räknas av från verksamhetens totala klimatkompensation.

Den totala energiförbrukningen har minskat med 18 % sedan föregående år. Se figur 3 nedan för energiförbrukningen under 2020. Se tabell 3 och tabell 4 nedan för utsläpp samt energiförbrukning i SEK:s lokaler.

Elförbrukning (kWh) 2020



Figur 3. SEK:s energiförbrukning (kWh) 2020.

Tabell 3. Utsläpp (ton CO₂e) från olika energislag 2016–2020.

Energislag	Ton CO ₂ e 2016	Ton CO ₂ e 2017	Ton CO ₂ e 2018	Ton CO ₂ e 2019	Ton CO ₂ e 2020	Förändring 2019 - 2020
El	10	10	16	12	10	-15 %
Fjärrvärme	15	16	18	17	9	-45 %
Summa	25	26	34	29	20	-32 %

Tabell 4. Energiförbrukning (kWh) för respektive energislag 2015–2019.

Energislag	kWh 2016	kWh 2017	kWh 2018	kWh 2019	kWh 2020	Förändring 2019-2020
El	1138 627	983 926	1188 559	995 339	846 530	-15 %
Fjärrvärme	183 360	231 627	258 309	208 769	145 941	-30 %
Summa	1321 987	1215 553	1446 868	1204 108	992 471	-18 %

Nyckeltal energi

Tabell 5. Energiutsläpp och förbrukning per anställd 2016–2020.

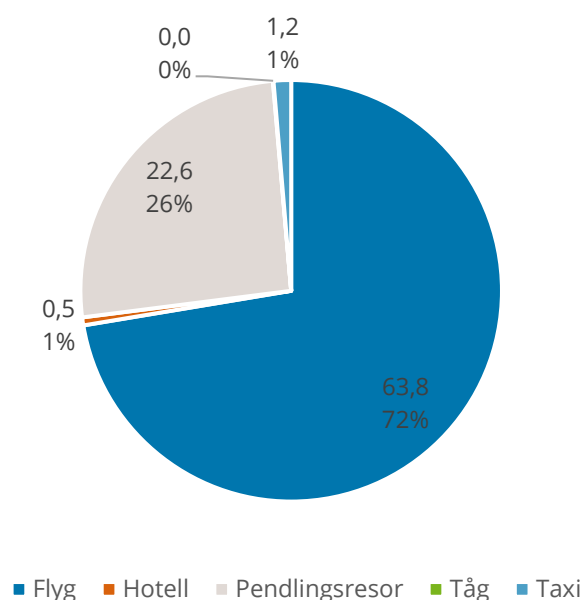
Nyckeltal lokaler	2016	2017	2018	2019	2020	Förändring 2019–2020
Utsläpp per anställd (ton CO ₂ e/anställd)	0,10	0,10	0,14	0,12	0,08	-35 %
Energiförbrukning/ Anställd (kWh/anställd)	5 164	4 862	6 079	4 935	3 923	21 %
Andel miljömärkt el	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Sedan 2016 köper SEK 100 % förnybar energi och har således relativt låga utsläpp per kWh. SEK:s användning av både elektricitet och fjärrvärme fortsätter att minska trots ett ökat antal anställda vilket är en utveckling i rätt riktning. Trots att förnybar energi ger låg klimatpåverkan är energieffektivisering viktigt då den förnybara elektriciteten ska räcka till alla samhällssektorer i omställningen mot ett samhälle med netto noll utsläpp.

Tjänsteresor

2020 präglades av den globala pandemin Covid-19 som begränsade resor då länder stängde sina gränser och anställda uppmanades att jobba hemifrån. Klimatpåverkan från SEK:s tjänsteresor kommer från flyg, taxi, tåg, hotellvistelser samt pendlingsresor. Pandemin innebär en stor förändring på tjänsteresors klimatpåverkan framför allt då flygresor sjönk från 742 flygresor till 135 stycken. I och med det sjönk även antal hotellnätter från 348 stycken till 45 stycken. 2020 gav SEK:s tjänsteresor upphov till utsläpp motsvarande 88 ton CO₂e och stod för 53 % av verksamhetens totala klimatpåverkan. Flygresorna står för den största andelen utsläpp från kategorin och uppgår till totalt 64 ton CO₂e vilket är en reduktion på 76 %.

Tjänsteresors klimatpåverkan (ton CO₂e) 2020

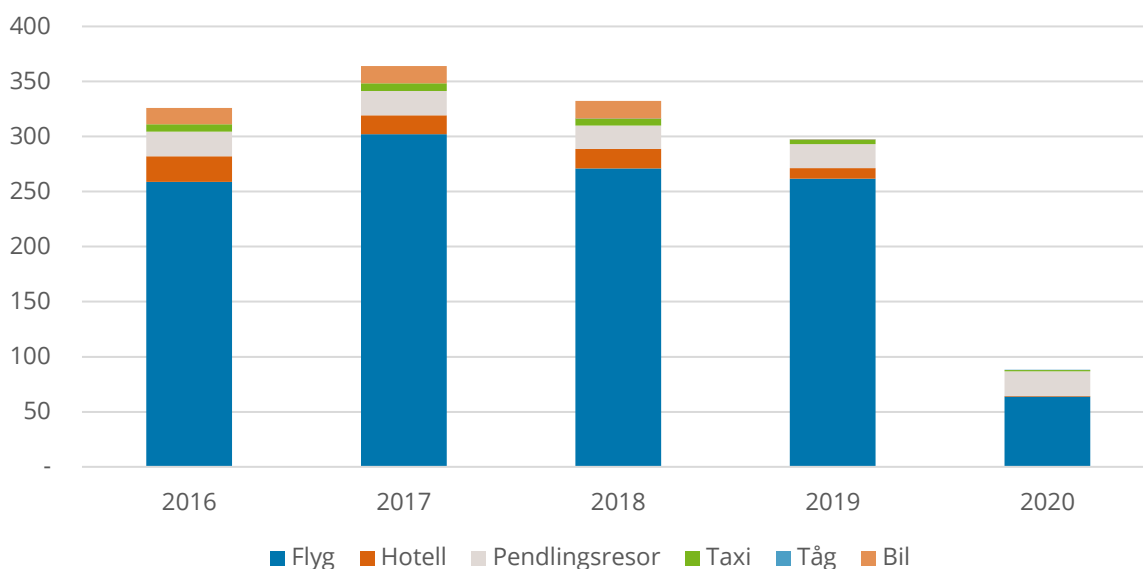


Figur 4. Utsläppsmängd från tjänsteresor 2020.

SEK har för 2020 inte längre några tjänstebilar och har därmed ingen klimatpåverkan från den kategorin. Utsläppen från pendlingsresor beräknas utifrån en schablon och har ökat något (4 %) i och med att antalet anställda har ökat sedan föregående år. I verkligheten är det dock troligt att klimatpåverkan har minskat i denna kategori då hemmaarbetet har ökat under året.

Se figur 5 nedan över mängd CO₂e-utsläpp för tjänsteresor uppdelat per reskategori under perioden 2016–2020.

Tjänsteresors klimatpåverkan (ton CO₂e) 2016-2020



Figur 5. Utsläpp (ton CO₂e) för tjänsteresor per reskategori under perioden 2016–2020.

Tabell 6. Tjänsteresors klimatpåverkan (ton CO₂e) 2016–2020.

Tjänsteresor	Ton CO ₂ e 2016	Ton CO ₂ e 2017	Ton CO ₂ e 2018	Ton CO ₂ e 2019	Ton CO ₂ e 2020	Förändring 2019–2020
Bil	15	16	16	0,2	-	-100 %
Flyg	259	302	271	262	64	-76 %
Hotell	23	17	18	10	0,5	-94 %
Pendlingsresor	22	22	21	22	23	4 %
Taxi	6,6	6,8	6,4	4,0	1,2	-71 %
Tåg	0	0	0	0	0,04	51 %
Totalt	326	364	332	298	88	-70 %

Nyckeltal tjänsteresor

Tjänsteresornas totala utsläpp fördelat på antal anställda redovisas i tabell 7 nedan. Antalet flygresor per anställd är avrundat till närmaste heltal.

Tabell 7. Nyckeltal tjänsteresor 2016–2020.

Nyckeltal tjänsteresor	2016	2017	2018	2019	2020	Förändring 2019–2020
Utsläpp/anställd (ton CO ₂ e/anställd)	1,3	1,5	1,4	1,2	0,3	-71 %
Antal flygresor per anställd	3	3	3	3	0,5	-82 %

Det är svårt att dra några generella slutsatser om 2020 års resande på grund av Covid-19. Förmodligen har SEK strukturerat upp möjligheterna att jobba digitalt och på distans ännu bättre än tidigare vilket är positivt. SEK bör sträva efter att fortsätta hålla resandet på en så låg nivå som möjligt och fortsätta uppmuntra till online-möten även efter pandemins slut.

Transporter

De transporter som inkluderats i beräkningen är transporter med DHL. För tidigare år har DHL:s egna uträkningar som även de baserar sig på GHG-protokollet, samt tar hänsyn till utsläpp i tidigare led som produktion och transport av energi, använts. För föregående år samt årets beräkningar har transportlängd och vikt angiven av DHL använts för att beräkna klimatpåverkan.

Tabell 8. Klimatpåverkan från SEK:s transporter 2016–2020.

Transporter	Ton CO ₂ e 2016	Ton CO ₂ e 2017	Ton CO ₂ e 2018	Ton CO ₂ e 2019	Ton CO ₂ e 2020	Förändring 2019–2020
DHL	0,68	0,53	0,49	0,24	0,35	45 %

Inköpta varor

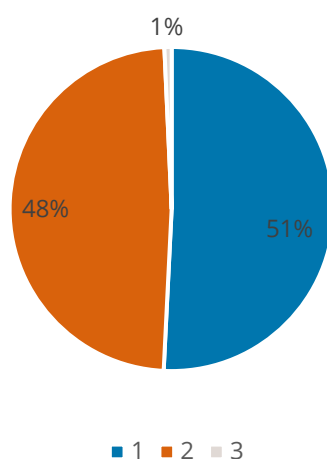
SEK:s inköpta varor består av kontorsmaterial. Beräkningarna för kontorsmaterial baseras på en schablon som innefattar kontorsmaterial, inklusive pappersförbrukning, kaffe på kontoret, frukt och avfall. Då mängden anställda har ökat sedan föregående år har det totalt blivit en ökning av klimatpåverkan på 4 %. I verkligheten kan denna siffra ha reducerats sedan föregående år då hemmaarbetet har ökat.

Tillförlitlighetsanalys

Tillförlitlighetsanalysen klassificerar resultatet i tre kategorier (1, 2 och 3) baserat på dataunderlagets tillförlitlighet. Syftet är att utvärdera dataunderlaget och visa huruvida datainsamlingen kan förbättras. Analysen baseras på dataunderlagets kvalitet, dvs. om data är uppmätt eller uppskattat. Generaliseringar och genomsnittsvärden för emissionsfaktorer utvärderas också för en transparent redovisning.

Data som klassificeras i kategori 1 är baserade på uppmätta, i motsats till uppskattade värden. Ingångsdata klassificeras i kategori 2 när inmatningsdata eller emissionsfaktor anses vara tillförlitlig, men vissa antaganden eller medelvärden har använts, antingen för indata eller emissionsfaktorn. Aktivitetsdata i kategori 3 saknar flera parametrar och/eller bygger på flera uppskattningar, antaganden eller medelvärden både för indata och den använda emissionsfaktorn.

Tillförlitlighetsanalys



Figur 6. Tillförlitlighetsanalys av data klimatrapportering 2020.

Appendix 1. Kompletta tabeller SEK 2020

Tabell 1: Verksamhetens totala CO₂e-utsläpp 2008–2020 (ton CO₂e)

Årtal	Energi	Material- förbrukning	Tjänsteresor	Transport	Summa
2008	54	37	774*		865
2009	53	41	884*	0,21	9 789
2010	84	44	792*	0,63	921
2011	167	43	1097*	0,94	1 308
2012	55	43	953*	0,74	1 052
2013	54	46	558*	0,74	658
2014	93	46	460*	0,31	599
2015	75	53	232	0,27	360
2016	25	51	326	0,68	402
2017	26	50	364	0,53	440
2018	34	48	332	0,49	415
2019	29	54	298	0,24	381
2020	20	56	88	0,35	165

*Tidigare beräkningsmetodik flygresor

Tabell 2: Verksamhetens utsläpp (ton CO₂e) indelade i scope 2008–2020

Årtal	Scope 1	Scope 2	Scope 3	Summa
2008	25	54	786*	865
2009	30	53	895*	979
2010	28	68	825*	921
2011	24	156	1 129*	1 309
2012	37	48	967*	1 052
2013	25	46	587*	658
2014	24	85	658*	767
2015	15	73	270	360
2016	15	25	363	402
2017	16	25	400	440
2018	16	33	366	414
2019	0,2	16	365	381
2020	-	9	156	165

*Tidigare beräkningsmetod för flygresor

Tabell 3: Utsläpp per anställd (ton CO₂e) 2008–2020

Nyckeltal verksamhet	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Utsläpp per anställd	4,7*	4,8*	4,2*	6,0*	4,9*	2,9*	3,4*	1,37	1,57	1,76	1,74	1,56	0,65

*Tidigare beräkningsmetod för flygresor

Tabell 4: Utsläpp (ton CO₂e) från olika energislag

Årtal	El	Fjärrkyla	Fjärrvärme	Summa
2008	19	7	28	54
2009	17	6	31	53
2010	18	8	58	84
2011	118	1	48	167
2012	39	-	17	55
2013	39	-	15	54
2014	80	-	13	93
2015	55	-	20	75
2016	10	-	15	25
2017	10	-	16	26
2018	16	-	18	34
2019	12	-	17	29
2020	10	-	9	20

Tabell 5: Energiförbrukning (kWh) för respektive energislag

Årtal	El	Fjärrkyla	Fjärrvärme	Totalt
2008	745 976	276 210	390 000	1 412 186
2009	869 211	296 832	455 587	1 621 629
2010	997 342	333 529	638 575	1 969 446
2011	1 299 927	20 376	544 423	1 864 726
2012	1 277 958	-	199 545	1 477 503
2013	1 386 011	-	199 870	1 585 881
2014	1 344 276	-	170 890	1 515 166
2015	1 168 930	-	250 628	1 419 558
2016	1 138 627	-	183 360	1 321 987
2017	983 926	-	231 627	1 215 553
2018	1 188 559	-	258 309	1 446 868
2019	995 339	-	208 769	1 204 108
2020	846 530	-	145 941	992 471

Tabell 6: Energiutsläpp och förbrukning per anställd 2008–2020

Årtal	Utsläpp per anställd	Energiförbrukning per anställd	Energiförbrukning per anställd	Andel miljömärkt el
2008	0,3	7 633	27	
2009	0,3	8 028	29	
2010	0,4	9 034	33	94 %
2011	0,8	8 593	31	74 %
2012	0,3	6 872	25	92 %
2013	0,2	6 895	25	91 %
2014	0,4	6 616	24	89 %
2015	0,3	5 398	19	88 %
2016	0,1	5 164	19	100 %
2017	0,1	4 862	18	100 %
2018	0,1	6 079	22	100 %
2019	0,1	4 935	18	100 %
2020	0,1	3 922	14	100 %
Enhet	Ton CO ₂ e/anställd	kWh/anställd	Gj/anställd	

Tabell 7: Utsläpp (ton CO₂e) för tjänsteresor per reskategori under perioden 2008 – 2020

Årtal	Bilresor	Flyg	Hotell	Pendling	Taxi	Tågresor	Totalt
2008	33	681*	60		-	0,0000	774
2009	34	794*	56	0	-	0,0158	883
2010	34	657*	70	32	-	0,0000	792
2011	33	968*	64	32	-	0,0000	1097
2012	39	836*	47	31	-	0,0132	953
2013	30	459*	47	21	-	0,0001	558
2014	29	371*	33	21	6	0,0001	460
2015	18	155	30	23	6	0,0001	232
2016	15	259	23	22	7	0,0004	326
2017	16	302	17	22	7	0,0002	364
2018	16	271	18	21	6	0,0003	333
2019	0,3	262	10	22	4	0,0260	298
2020	-	64	0,5	23	1	0,0398	88

*Tidigare beräkningsmetodik för flygresor

Tabell 8: Nyckeltal tjänsteresor per anställd 2008–2020

Årtal	Utsläpp per anställd (ton CO ₂ e/anställd)	Antal flygresor per anställd (st/anställd)
2008	4,2*	5
2009	4,4*	8
2010	3,6*	7
2011	5,1*	9
2012	4,4*	8
2013	2,4*	4
2014	2,7*	4
2015	0,9	1
2016	1,3	3
2017	1,5	2
2018	1,4	3
2019	1,2	3
2020	0,3	0,5

* Tidigare beräkningsmetodik för flygresor

Tabell 9: Klimatpåverkan (ton CO₂e) från SEK:s transporter 2008–2020

Årtal	Utsläpp per anställd (ton CO ₂ e/anställd)
2008	0,00
2009	0,21
2010	0,63
2011	0,94
2012	0,74
2013	0,74
2014	0,31
2015	0,27
2016	0,68
2017	0,53
2018	0,49
2019	0,24
2020	0,35