

Klimat-

redovisning

AB Svensk Exportkredit

Verksamhetsåret 2023

Framtagen i samarbete med

ATMOZ

INNEHÅLL

Introduktion	1
Metod	1
GHG-protokollet.....	1
Scope.....	1
Konsolideringsmetod	2
Metod scope 2.....	2
Basår	2
Dataunderlag och beräkningsfaktorer	3
Antaganden och uppdateringar.....	3
Systemgränser.....	4
Klimatpåverkan.....	5
Scope 1	8
Scope 2.....	8
Scope 3.....	11
Kategori 1 – Köpta varor.....	12
Kategori 1 – Köpta tjänster	13
Kategori 3 – Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	14
Kategori 4 – Uppströms transport och distribution	16
Kategori 5 – Avfall som genererats av verksamheten	18
Kategori 6 – Tjänsteresor	19
Kategori 7 – Anställdas pendling	21
Kategori 15 – Investeringar.....	23
Tillförlitlighetsanalys.....	24
Referenser.....	26
Bilaga 1 - Biogena koldioxidutsläpp.....	27
Bilaga 2 – Resultat inklusive kategori 15.....	29
Bilaga 3 – Certifikat klimatkompensation.....	30



Introduktion

Denna klimatredovisning redogör för Svensk Exportkredits (SEKs) klimatpåverkan under verksamhetsåret 2023 och är framtagen i samarbete med Atmoz. SEK grundades 1962 och hjälper svensk exportindustri med finansieringslösningar. 2023 hade företaget 283 anställda (FTE) och omsatte 2 895 miljoner svenska kronor.

Metod

GHG-protokollet

Atmoz beräkning och rapportering sker enligt GHG-protokollets (Greenhouse Gas Protocol) riktlinjer. GHG-protokollet bygger på fem principer;

- Relevans (relevance): rapporteringen ska på ett relevant sätt spegla företagets eller organisationens klimatpåverkan så att den kan fungera som ett beslutsunderlag för användare både internt och externt.
- Fullständighet (completeness): rapporteringen ska täcka all klimatpåverkan inom den angivna systemgränsen. Eventuella undantag ska beskrivas och förklaras.
- Jämförbarhet (consistency): metoden för beräkningarna ska vara konsekvent så att jämförelser kan göras över tid. Förändringar i data, systemgränser, metoder eller dylikt ska dokumenteras.
- Transparens (transparency): all bakgrundsdata, alla metoder, källor och antaganden ska dokumenteras.
- Noggrannhet (accuracy): den beräknade klimatpåverkan ska ligga så nära den verkliga klimatpåverkan som möjligt.

Scope

GHG-protokollet delar in klimatpåverkan i tre så kallade scope, nämligen:

Scope 1, som omfattar direkta växthusgasutsläpp. Detta är växthusgasutsläpp från aktiviteter som verksamheten har direkt kontroll över, så som utsläpp från tjänstefordon.

Scope 2, som omfattar indirekta växthusgasutsläpp från användning av köpt energi, så som el och fjärrvärme.

Scope 3, som omfattar övriga indirekta växthusgasutsläpp. Detta omfattar växthusgasutsläpp från samtliga övriga aktiviteter, så som produktion, logistik, flygresor etc.

I de fall aktiviteter inom scope 1 och 2 har klimatpåverkan som uppstår i livscykeln men inte är direkt avhängig aktiviteten, faller även denna inom scope 3. Exempel på sådana fall är produktion och transport av de drivmedel som förbränns i verksamhetens tjänstebilar eller produktion och underhåll av kraftverk som levererar energi.



Konsolideringsmetod

GHG-protokollet tillåter två olika konsolideringsmetoder; equity share och control approach. Vald metod påverkar, i viss utsträckning, i vilket scope klimatpåverkan redovisas, men framför allt har det betydelse för ägande i andra bolag och vad som ska inkluderas i beräkningen till följd av det. Enligt control approach står ett företag för 100 procent av växthusgasutsläppen från verksamheter de har kontroll över. När företaget använder control approach för att konsolidera utsläppen av växthusgaser, ska företaget välja mellan operationell kontroll och finansiell kontroll. Konsolideringsmetoden som används för SEKs klimatrapportering är operationell kontroll, vilket innebär att avgränsningen av företagets klimatpåverkan baseras på dess rådighet över respektive verksamhetsaktiviteter.

Metod scope 2

För scope 2 ska klimatpåverkan från elektricitet redovisas på två sätt enligt GHG-protokollet.

Platsbaserad metod, där klimatpåverkan är beräknad utifrån ett genomsnittligt värde för elnätets elektricitet i regionen/landet.

Marknadsbaserad metod, där klimatpåverkan från elektriciteten är beräknad utifrån ett specifikt elavtal som aktivt köpts av verksamheten. Har inget aktivt val gjorts beräknas elektriciteten som residualmix. Residualmixen är det miljövärde som är kvar när man räknat bort den el som sålts med garanterat ursprung. Den elmix som då blir kvar innehåller förhållandevis hög andel fossilbaserade energislag och ger därav en högre klimatpåverkan. Fortsättningsvis benämns residualmix som "ospecificerat". För Norden används en specifik residualmix som baseras på den gemensamma nordiska energimarknaden. För övriga länder används en residualmix för det specifika landet.

Basår

För verksamhetens långsiktiga klimatstrategi kan ett basår sättas, vilket det aktuella redovisningsåret jämförs mot. SEK har ännu inte bestämt ett basår.

Enligt GHG-protokollet behöver basåret räknas om vid vissa typer av förändringar i beräkningens omfattning eller metod om förändringen anses vara signifikant. Atmos har som standard satt att omräkning av basåret krävs om resultatet visar en skillnad lika med eller större än 5 % av den totala klimatpåverkan.

Omräkning sker vid:

- Signifikant förändring i organisationens struktur (t.ex. tillkommande av bolag, in/out-source förändringar)
- Signifikant förändring i beräkningsmetodik (t.ex. förbättrade emissionsfaktorer, förbättrade aktivitetsdata)
- Utökning av systemgränser som ger signifikant förändring sett till totalen
- Upptäckt av signifikanta fel eller mindre fel som tillsammans är signifikanta

Omräkning av basåret sker inte vid organisk tillväxt.



Dataunderlag och beräkningsfaktorer

Aktivitetsdata som använts i klimatberäkningen är angivna av SEK och avser verksamhetsåret 2023. Atmoz har i sin tur tagit fram beräkningsfaktorer och schabloner för att omvandla angivna aktivitetsdata till klimatpåverkan. I vissa fall har dataunderlaget kompletterats med nödvändiga antaganden och genomsnittsvärden (se avsnitt Antaganden och uppdateringar).

Samtliga beräkningsfaktorer som använts är av enheten CO₂-ekvivalenter (CO₂e), vilket är en sammanvägning av utsläppta växthusgaser motsvarande klimateffekten (Global Warming Potential) av koldioxid över ett 100-årsperspektiv och inkluderar de sju växthusgaser som omfattas av Kyotoprotokollet: CO₂, CH₄, N₂O, HFC, PFC, SF₆ och NF₃.¹ GWP-värden har applicerats, där så är möjligt, enligt IPCC Fifth Assessment Report, 2014 (AR5). Köldmedier kan i vissa fall innehålla ämnen som har hög klimatpåverkan men som inte ingår i Kyotoprotokollet, dessa rapporteras i så fall separat i bilaga 2.

Enligt GHG-protokollet ska de sju växthusgaserna ovan beräknas och redovisas både separat och sammanvägt som CO₂e. I dagsläget redovisar Atmoz endast gaserna sammanvägt, då tillgängliga beräkningsfaktorer i största utsträckning inte är uppdelade per växthusgas.

Atmoz räknar med alla livcykelutsläpp från elektricitet i kategori 3 Bränsle- och energirelaterade aktiviteter som inte inkluderas i scope 1 eller 2.

Beräkningsfaktorer som används för flygresor tar hänsyn till utsläpp av partiklar, NO_x och vattenånga som sker på hög höjd, den så kallade "höghöjdseffekten". Den uppräkningsfaktor som tillämpats av Atmoz för att ta hänsyn till höghöjdseffekter vid flygresor är 1,9. Siffran 1,9 har tagits fram av forskare på Chalmers² och anges bland annat av Naturvårdsverket och Transportstyrelsen.

Antaganden och uppdateringar

Den uppdatering som haft störst inverkan på resultatet är att för 2023 har SEK utökat sin beräkning med kategori 15 – investeringar, vilket visade sig vara ungefär 10⁵ större än övriga kategorier tillsammans. För att resultatet ska bli mer jämförbar redovisas det utan kategori 15, se Bilaga 2 för tabell med kategori 15 inkluderat. För 2023 har SEK även utökat sin beräkning med köpt elektronik.

Sedan 2022 har SJ uppdaterat sin beräkningsmetodik för beräkningsfaktorer, vilket har resulterat i att faktorn för tågresor inom Sverige blivit cirka 100 gånger större än tidigare.

För uppströms transport och distribution har det antagits att globala transporter och transporter inom Europa skett med flyg. Transporter inom Sverige sker med lastbil.

Föregående år räknades anställdas pendling på schablon, för att få ett mer trovärdigt resultat skickades i år en enkät till de anställda. 86% svarade.

Se tillförlitlighetsanalysen i slutet av rapporten för exakt fördelning av beräkningsvärdenas tillförlitlighet.

¹ CO₂: Koldioxid, CH₄: Metan, N₂O: Dikväveoxid, HFC: Fluorerade kolväten, PFC: Perfluorkolväten, SF₆: Svavelhexafluorid och NF₃: Kvävetrifluorid.

² Kamb och Larsson *Klimatpåverkan från svenska befolkningens flygresor 1990 – 2017* 2018



Systemgränser

Nedan redovisas vilka utsläppskällor som ingår i respektive scope inom ramen för SEKs systemgränser.

Tabell 1. Omfattning av klimatredovisning.

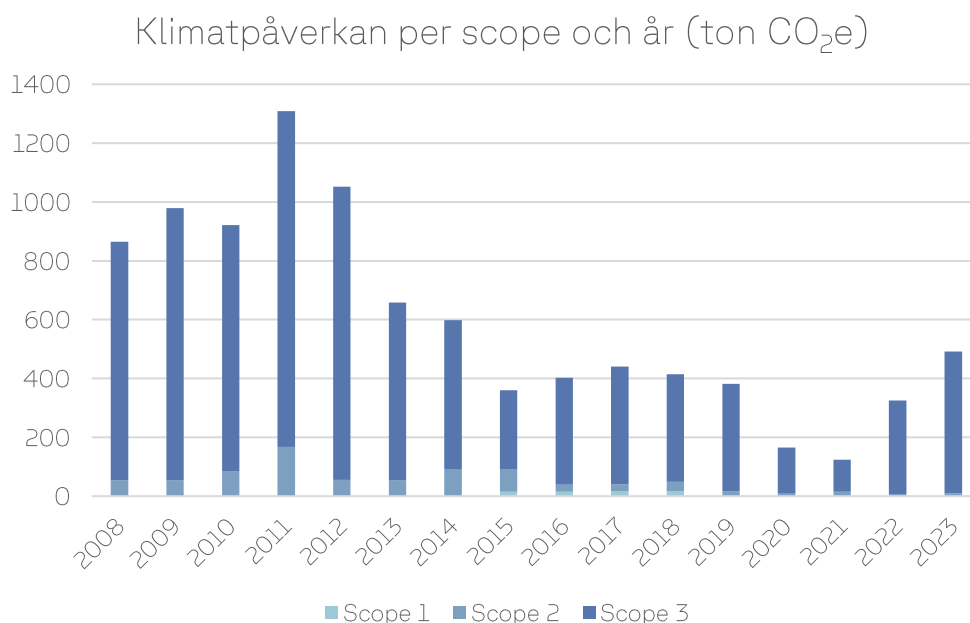
	Omfattning	Kommentar
Scope 1		
Köldmedium	Ej relevant	Verksamheten omfattas ej
Fordon	Ej relevant	Verksamheten omfattas ej
Stationär förbränning	Ej relevant	Verksamheten omfattas ej
Scope 2		
Elektricitet	Inkluderad	Hela klimatpåverkan beräknad
Fjärrvärme	Inkluderad	Hela klimatpåverkan beräknad
Fjärrkyla	Ej relevant	Verksamheten omfattas ej
Scope 3		
Köpta varor	Delvis inkluderad	Kontorsförbrukning och elektronik inkluderad
Köpta tjänster	Delvis inkluderad	Inkluderar molntjänster
Kapitalvaror	Ej relevant	Verksamheten omfattas ej
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter (som inte inkluderas i scope 1 eller 2)	Inkluderad	Automatisk inkludering
Uppströms transport och distribution	Inkluderad	Hela klimatpåverkan beräknad
Avfall som genererats av verksamheten	Inkluderad	Beräknas med schablon
Tjänsteresor	Inkluderad	Hela klimatpåverkan beräknad
Anställdas pendling	Inkluderad	Hela klimatpåverkan beräknad
Uppströms leaseade tillgångar	Ej relevant	Verksamheten omfattas ej
Nedströms transport och distribution	Ej relevant	Verksamheten omfattas ej
Bearbetning av sålda produkter	Ej relevant	Verksamheten omfattas ej
Användning av sålda produkter	Ej relevant	Verksamheten omfattas ej
Slutbehandling av sålda produkter	Ej relevant	Verksamheten omfattas ej
Nedströms leaseade tillgångar	Ej relevant	Verksamheten omfattas ej
Franchiser	Ej relevant	Verksamheten omfattas ej
Investeringar	Inkluderad	Redovisas i Bilaga 2

Direkta biogena koldioxidutsläpp som uppstår vid förbränning av biomassa/biobränslen ligger utanför SEKs systemgränser och inkluderas inte i klimatredovisningen, i enlighet med GHG-protokollet. Dessa utsläpp ingår inte eftersom biomassa/biobränslen under sin framväxt tar upp lika mycket koldioxid som när det förbränns. För transparens redovisas direkta biogena koldioxidutsläpp separat i Bilaga 1 – Biogena koldioxidutsläpp.



Klimatpåverkan

I Figur 1 och Tabell 2 redovisas SEKs totala beräknade klimatpåverkan under 2023 med marknadsbaserad metod. Den totala klimatpåverkan uppgick till 491,6 ton CO₂e (15 748 491,6 ton CO₂e inklusive kategori 15, se Bilaga 2 för resultat inklusive kategori 15). Resultatet har sedan förra året ökat med 51,0%. Största delen av SEKs klimatpåverkan ligger inom Scope 3. De tre största kategorierna utgörs av tjänsteresor som står för 66,3% följt av köpta varor som står för 28,0% samt anställdas pendling som utgör 3,0% av verksamhetens beräknade klimatpåverkan. Se Tabell 3 för verksamhetens klimatpåverkan beräknad med den platsbaserade metoden, vilket började räknas med 2021.



Figur 1. Fördelning av verksamhetens klimatpåverkan per scope och år med marknadsbaserad metod.



Tabell 2. Verksamhetens beräknade klimatpåverkan angiven i ton CO₂e med marknadsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt. Se Bilaga 2 för tabell inklusive kategori 15.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2020	2021	2022	2023	% av total 2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023
Scope 2	8,9	14,7	7,3	9,3	1,9%	2,0	27,5%
Elektricitet	0	0	0	0	0%	-	-
Fjärrvärme	8,9	14,7	7,3	9,3	1,9%	2,0	27,5%
Scope 3	156,8	108,8	318,2	482,3	98,1%	164,1	51,6%
Anställdas pendling	22,6	22,6	23,7	14,7	3,0%	- 9,0	-38,0%
Avfall	-	-	1,1	1,2	0,2%	0,1	6,7%
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	10,9	6,9	0,9	1,5	0,3%	0,6	73,3%
Köpta tjänster	-	0,2	0,7	0,6	0,1%	-0,1	-4,9%
Köpta varor	56,4	56,4	62,9	137,8	28,0%	74,8	118,9%
Tjänsteresor	66,5	22,2	228,9	326,0	66,3%	97,1	42,4%
Uppströms transport och distribution	0,3	0,5	0,0008	0,5	0,1%	0,5	61725,5%
Total	165,7	123,6	325,5	491,6	100%	166,1	51,0%

Tabell 3. Verksamhetens beräknade klimatpåverkan (ton CO₂e) med platsbaserad metod.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2021	2022	2023	% av total 2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023
Scope 2	39,9	21,3	79,7	13,9%	58,4	274,3%
Elektricitet	25,2	14,0	70,4	12,2%	56,4	402,9%
Fjärrvärme	14,7	7,3	9,3	1,6%	2,0	27,5%
Scope 3	102,9	320,9	495,5	86,1%	174,6	54,4%
Anställdas pendling	22,6	23,7	14,7	2,6%	- 9,0	-38,0%
Avfall		1,1	1,2	0,2%	0,1	6,7%
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	1,0	3,6	14,7	2,6%	11,1	311,2%
Köpta tjänster	0,2	0,7	0,6	0,1%	0,0	-4,9%
Köpta varor	56,4	62,9	137,8	24,0%	74,8	118,9%
Tjänsteresor	22,2	228,9	326,0	56,7%	97,1	42,4%
Uppströms transport och distribution	0,5	0,0008	0,5	0,1%	0,5	61725,5%
Total	142,8	342,2	575,1	100%	232,9	68,1%



Enligt Parisavtalet får den globala uppvärmningen inte överstiga 1,5 °C. För att vara i linje med Parisavtalet behöver företag enligt Carbon Law³ halvera sina utsläpp varje årtionde räknat från 2020, helst snabbare. Detta innebär en årlig reduktionstakt på minst 7% av totala utsläpp (scope 1,2 och hela scope 3).

För att veta vad detta motsvarar i antal ton behöver SEK utöka sina systemgränser vilket Atmoz rekommenderar. Baserat på befintligt underlag skulle 7% innebära en reduktion på 34,4 ton till nästa år vilket Atmoz rekommenderar att sträva efter som minimum.

Nyckeltal

Tabell 4. Nyckeltal för verksamhetens klimatpåverkan med marknadsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt. Se Bilaga 2 för tabell inklusive kategori 15.

KPI	2020	2021	2022	2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023	Enhet
Klimatpåverkan per anställd	0,66	0,24	1,23	1,74	0,51	41,6%	t CO ₂ e / FTE
Klimatpåverkan per omsättning	0,08	0,03	0,15	0,17	0,02	12,8%	t CO ₂ e / MSEK

Förutom investeringar är tjänsteresor och köpta varor de områden som har störst klimatpåverkan, Atmoz rekommenderar att företagets klimatarbete fokuseras på dessa områden. För mer information om specifika åtgärder se avsnitten *Investeringar*, *Tjänsteresor* och *Köpta varor* under kapitlet om scope 3. Ökningen sedan föregående år beror framför allt på fler flygresor och på att köpta varor utökats med köpt elektronik.

³ Rockström et al. *A roadmap to decarbonization* 2017

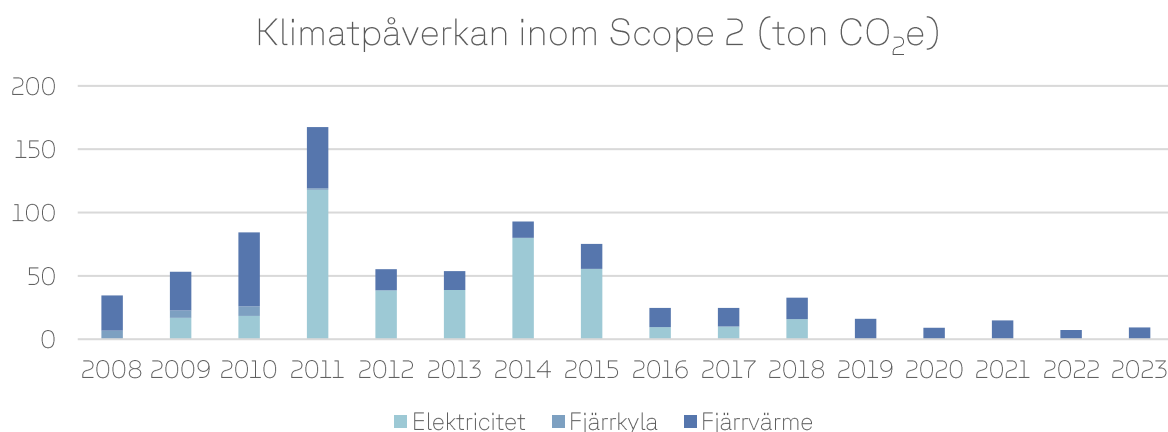


Scope 1

SEK har inga direkta utsläpp och därför ingen klimatpåverkan inom scope 1.

Scope 2

SEKs klimatpåverkan i scope 2 kommer från köpt el och fjärrvärme. Klimatpåverkan från scope 2 uppgick 2021 till 9,3 ton CO₂e med marknadsbaserad metod, motsvarande 1,9% av SEKs beräknade klimatpåverkan. Se Figur 2 för klimatpåverkan i scope 2. Sedan förra året har klimatpåverkan i scope 2 ökat med 27,5%.



Figur 2. Klimatpåverkan (ton CO₂e) i scope 2 med marknadsbaserad metod.

Tabell 5 och Tabell 6 visar klimatpåverkan (ton CO₂e) kopplade till verksamhetens energiförbrukning för 2023 samt förändringen från föregående år. Resultat för marknadsbaserad el presenteras i Tabell 5 och för platsbaserad el i Tabell 6. Det marknadsbaserade resultatet tar hänsyn till elcertifikat baserat på elens ursprung. I den platsbaserade metoden används klimatpåverkan för den genomsnittliga elmixen i Norden.

Tabell 5. Klimatpåverkan (ton CO₂e) för scope 2 beräknad med marknadsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2020	2021	2022	2023	% av total 2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023
Elektricitet	0	0	0	0	0%	-	-
Förnybar ospecificerad	0	0	-	-	-	-	-
Vattenkraft	-	0	0	0	0%	0	-
Fjärrvärme	8,9	14,7	7,3	9,3	100%	2,0	27,5%
Stockholm	8,9	14,7	7,3	9,3	100%	2,0	27,5%
Total	8,9	14,7	7,3	9,3	100%	2,0	27,5%

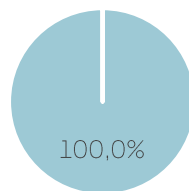


Tabell 6. Klimatpåverkan (ton CO₂e) för scope 2 beräknad med platsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2021	2022	2023	% av total 2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023
Elektricitet	25,2	14,0	70,4	88,3%	56,4	402,9%
Platsbaserad	25,2	14,0	70,4	88,3%	56,4	402,9%
Fjärrvärme	14,7	7,3	9,3	11,7%	2,0	27,5%
Total	39,9	21,3	79,7	100%	58,4	274,3%

Figur 3 visar fördelning av den förbrukade elens ursprung för 2023. Andelen fossilfri el uppgår till 100,0%

Electricitetens ursprung (kWh)



■ Vattenkraft

Figur 3. Elförbrukning per respektive energikälla 2023.

Tabell 7 visar den årliga förbrukningen (MWh) av energi med olika ursprung samt förändring mot föregående år.

Tabell 7. Energiförbrukning (MWh) för respektive källa.

Energi (MWh)	2020	2021	2022	2023	% av total 2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023
Elektricitet	846,5	512,5	71,0	293,2	63,1%	222,1	312,8%
Fjärrvärme	145,9	255,7	174,3	171,1	36,9%	- 3,2	-1,8%
Total	992,5	768,2	245,4	464,3	100%	218,9	89,2%



Nyckeltal, scope 2

Tabell 8. Nyckeltal för verksamhetens scope 2 med marknadsbaserad metod.

KPI Scope 2	2020	2021	2022	2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023	Enhet
Klimatpåverkan per yta	2,1	3,5	2,1	2,7	0,6	26,0%	kg CO ₂ e / m ²
Energiförbrukning per yta	0,23	0,18	0,071	0,13	0,062	86,9%	MWh / m ²
Energiförbrukning per omsättning	0,51	0,40	0,11	0,16	0,05	41,3%	MWh / MSEK
Energiförbrukning per FTE	3,92	3,04	0,93	1,64	0,71	77,2%	MWh / FTE

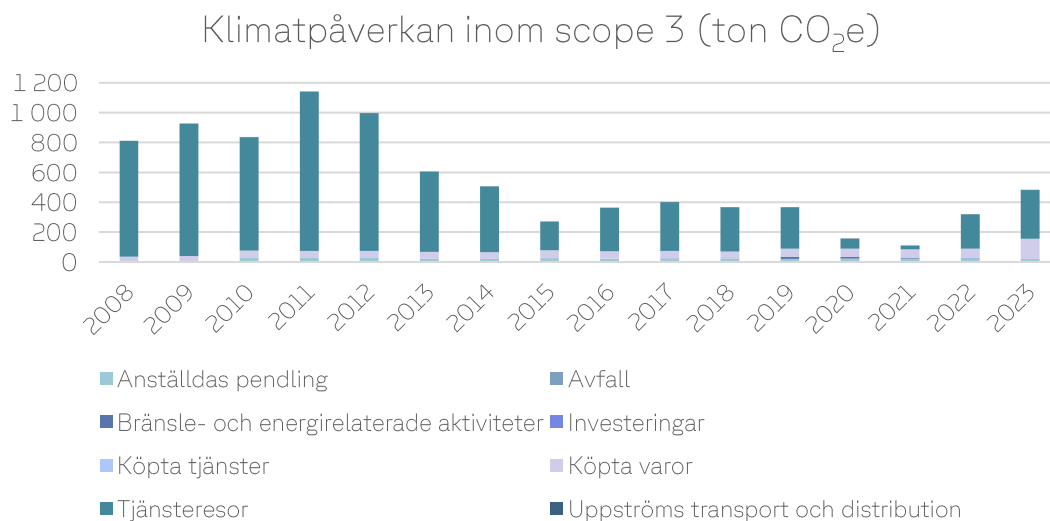
Verksamheten rekommenderas att fortsättningsvis köpa in förnyelsebar elektricitet då det är en effektiv åtgärd för att reducera sin klimatpåverkan. Utöver att byta till förnyelsebar elektricitet är det även viktigt att jobba med energieffektivisering då den förnyelsebara elektriciteten ska räcka till mycket i ett alltmer elektrifierat samhälle.

Med avseende på fjärrvärme rekommenderas företaget att se över sin förbrukning genom att sänka temperaturen och att se över utnyttjade ytor som inte behöver stå uppvärmda. Även varmvatten värms i många fall upp med hjälp av fjärrvärme, verksamheten kan därför se över och om möjligt minska varmvattenförbrukningen. Om möjligt kan verksamheten se över om byggnaden kan energieffektiviseras genom tätning eller isolering.



Scope 3

Klimatpåverkan i scope 3 2023 utgör 482,3 ton CO₂e vilket motsvarar 98,1% av den beräknade omfattningen, se Figur 4 och Tabell 9. SEKs scope 3 utgörs av anställdas pendling, avfall, bränsle- och energirelaterade aktiviteter, investeringar, köpta varor och tjänster, tjänsteresor samt uppströms transport och distribution. Sedan förra året har scope 3 ökat med 51,6%.



Figur 4. Verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) i scope 3.

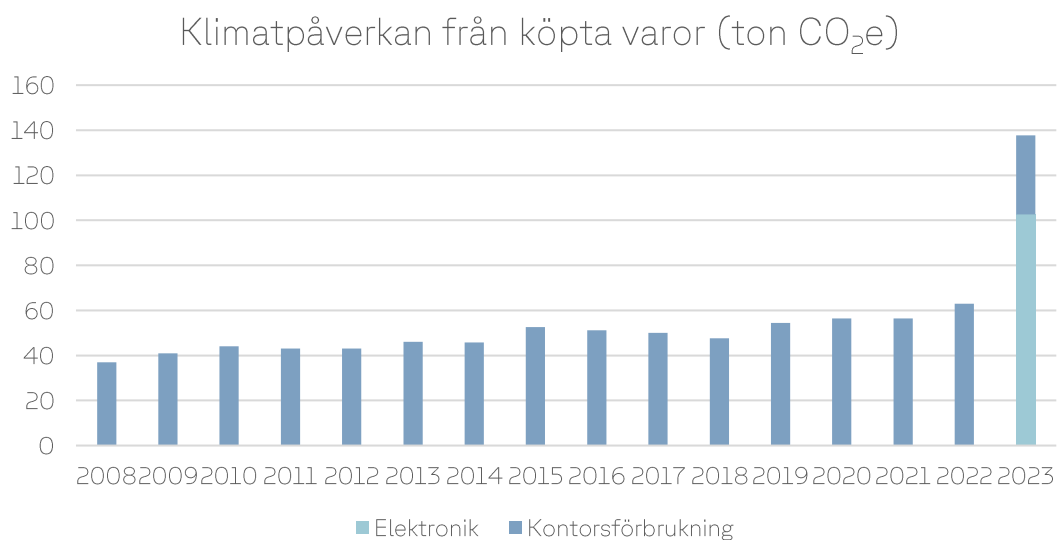
Tabell 9. Verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) i scope 3. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2020	2021	2022	2023	% av total 2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023
Anställdas pendling	22,6	22,6	23,7	14,7	3,0%	- 9,0	-38,0%
Avfall	-	-	1,1	1,2	0,2%	0,1	6,7%
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	10,9	6,9	0,9	1,5	0,3%	0,6	73,3%
Köpta tjänster	-	0,2	0,7	0,6	0,1%	0,0	-4,9%
Köpta varor	56,4	56,4	62,9	137,8	28,6%	74,8	118,9%
Tjänsteresor	66,5	22,2	228,9	326,0	67,6%	97,1	42,4%
Uppströms transport och distribution	0,3	0,5	0,0008	0,5	0,1%	0,5	61725,5%
Total	156,8	108,8	318,2	482,3	100%	164,1	51,6%



Kategori 1 – Köpta varor

Figur 5 och Tabell 10 redovisar SEKs klimatpåverkan från köpta varor. Totalt uppgår den beräknade klimatpåverkan från dessa kategorier till 137,8 ton CO₂e vilket motsvarar 28,0% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Nytt för 2023 är att kategorin utökats med inköpt elektronik. Beräkningarna för kontorsförbrukning baseras på en schablon utifrån antalet heltidsanställda. Schablonen innefattar kontorsförbrukning av elektronik, papper, kaffe, frukt m.m. Klimatpåverkan från kontorsförbrukning uppgick till 35,1 ton CO₂e för år 2023 och är beräknad för alla 283 anställda. Sedan förra året har klimatpåverkan från köpta varor ökat med 118,9% på grund av utökningen av elektronik. Kontorsförbrukningen har sedan 2022 minskat med 44%.



Figur 5. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från köpta varor.

Tabell 10. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från köpta varor. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

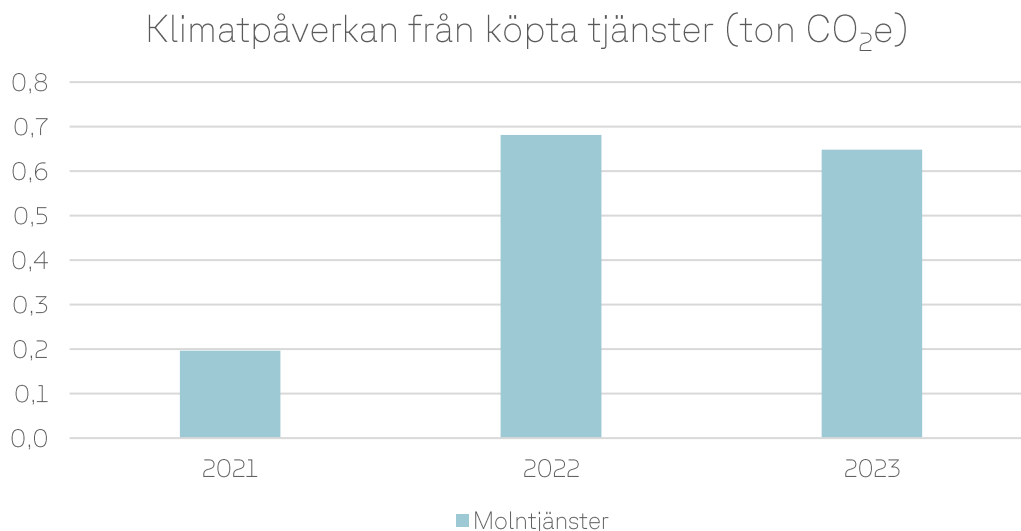
Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2020	2021	2022	2023	% av total 2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023
Elektronik	-	-	-	102,6	74,5%	102,6	-
Kontorsförbrukning	56,4	56,4	62,9	35,1	25,5%	- 27,8	-44,2%
Total	56,4	56,4	62,9	137,8	100%	74,8	118,9%

Verksamheten rekommenderas att se över sina inköp och utöka redovisningen av köpta varor. Vidare rekommenderas verksamheten köpa återbruksprodukter eller att leasa och hyra produkter istället för att köpa. Att köpa återvunna produkter ger lägre klimatpåverkan, likaså produkter med hög andel återvunna material.



Kategori 1 – Köpta tjänster

Figur 6 och Tabell 11 redovisar SEKs klimatpåverkan från förbrukningen av köpta molntjänster. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 0,6 ton CO₂e vilket motsvarar 0,1% av verksamhetens totala växthusgasutsläpp. Sedan förra året har klimatpåverkan från köpta tjänster minskat med 4,9% .



Figur 6. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från köpta tjänster.

Tabell 11. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från köpta tjänster. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

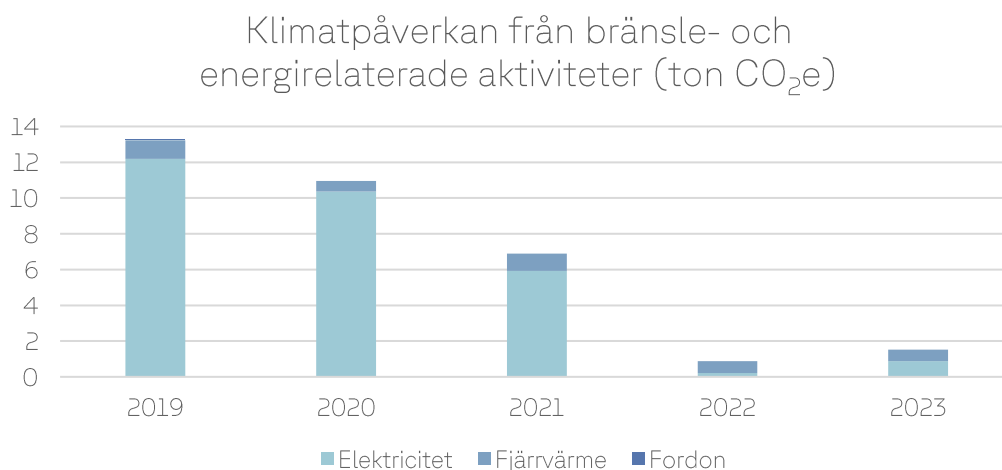
Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2021	2022	2023	% av total 2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023
Molntjänster	0,2	0,7	0,6	100%	- 0,1	-4,9%
Total	0,2	0,7	0,6	100%	- 0,1	-4,9%

SEK rekommenderas fortsätta köpa förnybar el för sina molntjänster. För att få en mer rättvisande bild av verksamhets klimatpåverkan från köpta tjänster rekommenderas att utöka redovisningen.



Kategori 3 – Bränsle- och energirelaterade aktiviteter

I kategorin Bränsle- och energirelaterade aktiviteter redogörs för de indirekta livscykelutsläppen relaterade till respektive utsläppskälla i scope 1 och 2, det vill säga den klimatpåverkan som tillskrivs SEK till följd av produktion av drivmedel eller energi samt underhåll av sådana anläggningar. Klimatpåverkan uppgick till 1,5 ton CO₂e vilket motsvarar 0,3%, se Figur 7 och Tabell 12 (marknadsbaserad metod). Sedan förra året har klimatpåverkan ökat med 73,3%. Klimatpåverkan inom den här kategorin är beroende av scope 2 metoden för köpt el därför visas också platsbaserade resultaten i Tabell 13.



Figur 7. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från bränsle- och energirelaterade aktiviteter (marknadsbaserad metod).

Tabell 12. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från bränsle- och energirelaterade aktiviteter med marknadsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2020	2021	2022	2023	% av total 2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023
Elektricitet	10,4	5,9	0,2	0,9	57,4%	0,7	312,8%
Förnybar ospecificerad	10,4	3,9	-	-	-	-	-
Vattenkraft	-	2,1	0,2	0,9	57,4%	0,7	312,8%
Fjärrvärme	0,6	1,0	0,67	0,65	42,6%	- 0,02	-2,7%
Stockholm	0,6	1,0	0,67	0,65	42,6%	- 0,02	-2,7%
Total	10,9	6,9	0,9	1,5	100%	0,6	73,3%



Tabell 13. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från bränsle- och energirelaterade aktiviteter med platsbaserad metod.

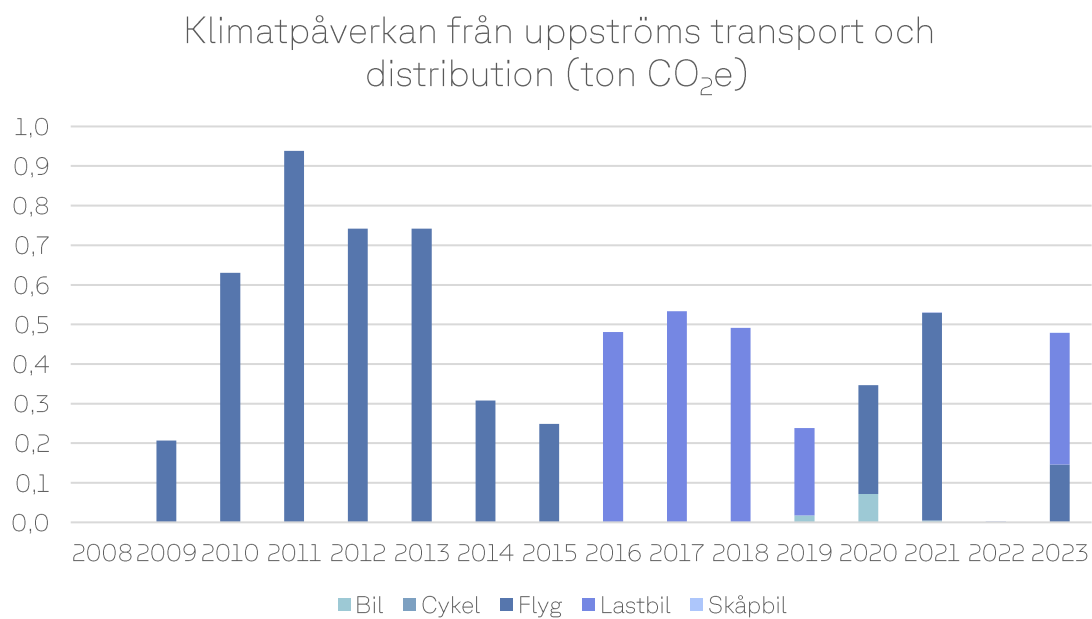
Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2021	2022	2023	% av total 2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023
Elektricitet	0	2,9	14,1	95,6%	11,2	383,3%
Platsbaserad	0	2,9	14,1	95,6%	11,2	383,3%
Fjärrvärme	1,0	0,67	0,65	4,4%	- 0,02	-2,7%
Total	1,0	3,6	14,7	100%	11,1	311,2%

Denna kategori tillskriver Atmos verksamheten som standard. Då påverkan från denna kategori är beroende av aktiviteterna i scope 1 och 2 innebär det att minskningar i scope 1 och 2 även minskar klimatpåverkan från denna kategori. För att minska klimatpåverkan från denna kategori kan verksamheten fortsätta köpa in el av förbart ursprung och minska mängderna fossila bränslen som används av verksamheten. Även då åtgärder vidtas kommer det alltid att finnas en liten klimatpåverkan inom denna kategori som en följd av verksamhetens aktivitet i scope 1 och 2.



Kategori 4 – Uppströms transport och distribution

Uppströms transport och distribution utgörs av den logistik (frakter, lagerhållning och omlastning i lokaler) som kommer till verksamheten. Det innebär att även transporter för köpta varor från lager eller butik samt den logistik som går från SEK och som verksamheten betalar för inkluderas. Figur 8 och Tabell 14 redovisar SEKs klimatpåverkan från uppströms transport och distribution. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 0,5 ton CO₂e vilket motsvarar 0,1% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Sedan förra året har klimatpåverkan från uppströms transport och distribution ökat med 61725,5%.



Figur 8. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från uppströms transport och distribution.



Tabell 14. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från uppströms transport och distribution. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2020	2021	2022	2023	% av total 2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023
Bil	0,1	0,004	0,0005	0,00006	0,01%	- 0,0004	-87,5%
Bil	0,1	0,004	-	-	-	-	-
Biogas	-	-	0,00008	0,00006	0,01%	- 0,00002	-31,0%
HVO	-	-	0,0004	-	-	- 0,0004	-100%
Cykel	-	-	0	-	-	0	-
Flyg	0,3	0,5	0,0002	0,1	30,4%	0,1	64362,4%
Lastbil	-	0,00001	0,00004	0,3	69,6%	0,3	838535,0%
Diesel	-	-	-	0,3	69,6%	0,3	-
Genomsnitt	-	0,00001	-	-	-	-	-
HVO	-	-	0,00004	-	-	- 0,00004	-100%
Skåpbil	-	-	0,00003	0,000003	0,0006%	- 0,00003	-90,3%
Biogas	-	-	-	0,000003	0,0006%	0	-
HVO	-	-	0,00003	-	-	- 0,00003	-100%
Total	0,3	0,5	0,0008	0,5	100%	0,5	61725,5%

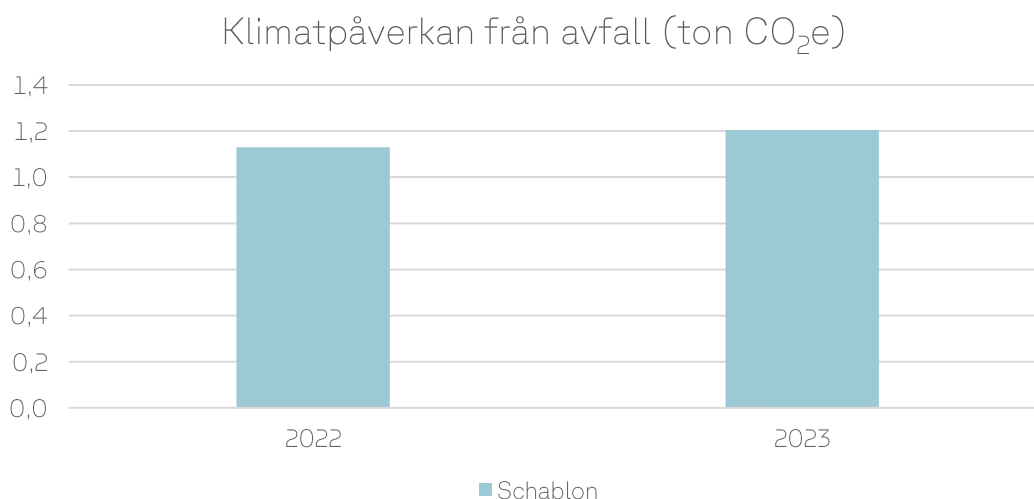
Verksamheten rekommenderas att efterfråga miljörapporter från speditörer samt att välja speditörer som använder HVO som drivmedel för lastbilstransporter. Att transporter körs med höga fyllnadsgrader och att handla från mer lokala leverantörer minskar också klimatpåverkan från logistik.

Där det är möjligt rekommenderas transporter med tåg och båt. Flygtransporter bör undvikas i största möjliga mån.



Kategori 5 – Avfall som genererats av verksamheten

Figur 9 och Tabell 15 redovisar SEKs klimatpåverkan från avfall som har beräknats med schablon baserat på antalet anställda. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 1,2 ton CO₂e vilket motsvarar 0,25% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Sedan förra året har klimatpåverkan från avfall ökat med 6,7%. Innan 2022 ingick avfall i kontorsförbrukningsschablonen.



Figur 9. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från avfall.

Tabell 15. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från avfall. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2022	2023	% av total 2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023
Avfall	1,13	1,20	100%	0,07	6,7%
Schablon	1,13	1,20	100%	0,07	6,7%
Total	1,13	1,20	100%	0,07	6,7%

För att minska klimatpåverkan från avfall bör verksamheten arbeta med att minska avfallsmängderna.

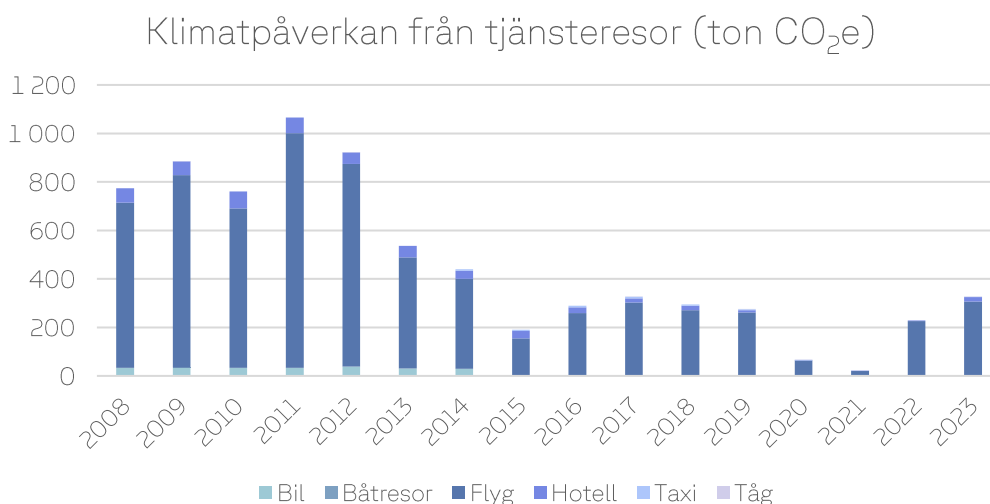
Generellt rekommenderas verksamheten att sortera och återvinna avfallet i så stor utsträckning som möjligt.

För att kunna följa upp reduktioner bör data på avfallsmängderna samlas in årligen.



Kategori 6 – Tjänsteresor

Klimatpåverkan från SEKs tjänsteresor kommer i huvudsak från flygresor och hotellvistelser. 2023 gav SEKs tjänsteresor upphov till växthusgasutsläpp motsvarande 326,0 ton CO₂e och stod för 66,3% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Tjänsteresor med flyg står för den största andelen av klimatpåverkan som kan ses i Figur 10 och Tabell 16. Sedan förra året har klimatpåverkan från tjänsteresor ökat med 42,4%.



Figur 10. Klimatpåverkan från tjänsteresor.

Tabell 16. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från tjänsteresor. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2020	2021	2022	2023	% av total 2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023
Bil	-	-	-	1,9	0,6%	1,9	-
Flyg	63,8	20,5	225,8	304,4	93,4%	78,7	34,9%
Hotell	0,5	1,2	3,1	19,1	5,8%	15,9	509,9%
Taxi	2,2	0,4	-	0,4	0,1%	0,4	-
Tåg	0,04	0,1	0,0003	0,1	0,04%	0,1	38 159,4%
Total	66,5	22,2	228,9	326,0	100%	97,1	42,4%



Flygresor

I Tabell 17 redovisas klimatpåverkan från verksamhetens flygresor, dessa tjänsteresor gav upphov till 304,4 ton CO₂e.

Tabell 17. Vanligaste flygrutter 2023.

Flygrutt	Antal resor	% av alla resor	Utsläpp /resa (kg)	Totala utsläpp (kg)	% av alla utsläpp	Total distans (pkm)	% av total distans
ARN-CPH	70	11,6%	129	9 041	3,0%	38 467	2,5%
ARN-LHR	50	8,3%	284	14 213	4,7%	73 144	4,8%
ARN-CDG	41	6,8%	298	12 205	4,0%	63 200	4,1%
ARN-HEL	40	6,6%	104	4 142	1,4%	15 920	1,0%
AMS-ARN	19	3,2%	231	4 396	1,4%	21 913	1,4%
ARN-MNL	18	3,0%	1 843	33 176	10,9%	168 035	11,0%
ARN-LGW	17	2,8%	287	4 873	1,6%	25 106	1,6%
AGH-ARN	17	2,8%	117	1 994	0,7%	8 149	0,5%
AGH-BMA	13	2,2%	113	1 471	0,5%	5 910	0,4%
ARN-SVG	12	2,0%	155	1 862	0,6%	8 442	0,6%
Other	305	50,7%	712	217 075	71,3%	1 099 012	72,0%
Total	602	100%	506	304 447	100%	1 527 297	100%

Nyckeltal, tjänsteresor

Tabell 18. Nyckeltal för verksamhetens tjänsteresor. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

KPI Tjänsteresor	2020	2021	2022	2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023	Enhet
Klimatpåverkan per anställd	0,26	0,09	0,86	1,15	0,29	33,5%	t CO ₂ e / FTE
Klimatpåverkan per omsättning	0,34	0,01	0,105	0,112	0,007	6,36%	t CO ₂ e / MSEK

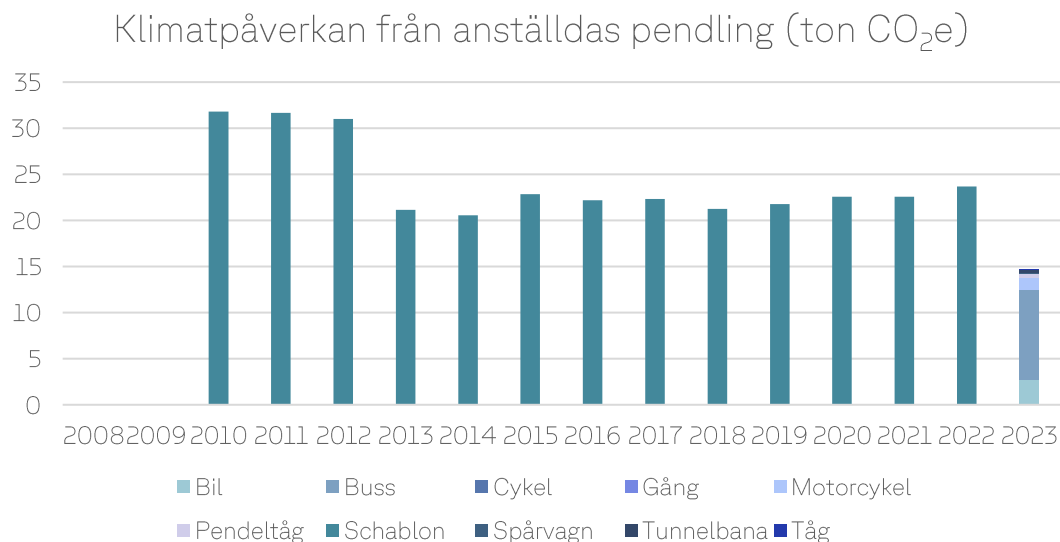
Klimatvinster finns att hämta genom att skära ner på de korta flygningarna och ersätta dessa med tåg eller digitala möten. Den vanligaste flygrutten var mellan Stockholm och Köpenhamn, dessa resor kan med fördel ersättas med tåg. Fokus läggs därför med fördel på att minska flygresorna.

För resor med taxi och användning av hyrbilar bör elfordon i första hand väljas. Hotell som har en klimatprofil kan väljas när det finns möjlighet.



Kategori 7 – Anställdas pendling

Klimatpåverkan från anställdas pendling uppgår till 14,7 ton CO₂e som kan ses i Figur 11 och Tabell 19, vilket motsvarar 3,0% av SEKs beräknade klimatpåverkan. Sedan förra året har klimatpåverkan från anställdas pendling minskat med 38,0%. Tidigare år har anställdas pendling räknats på schablon, 2023 skickades en enkät till de anställda.



Figur 11. Klimatpåverkan från anställdas pendling.

Tabell 19. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från anställdas pendling. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2020	2021	2022	2023	% av total 2023
Bil	-	-	-	2,7	18,4%
Bensin	-	-	-	0,4	2,8%
Bensinhybrid	-	-	-	0,7	4,9%
Diesel	-	-	-	0,6	4,0%
El	-	-	-	1,0	6,6%
Buss	-	-	-	9,8	66,6%
Cykel	-	-	-	0	0%
Gång	-	-	-	0	0%
Motorcykel	-	-	-	1,3	8,5%
Pendeltåg	-	-	-	0,5	3,6%
Schablon	22,6	22,6	23,7	-	-
Spårvagn	-	-	-	0,02	0,1%
Tunnelbana	-	-	-	0,3	2,3%
Tåg	-	-	-	0,1	0,5%
Total	22,6	22,6	23,7	14,7	100%



Klimatvinster finns att hämta genom att uppmuntra de anställda att ta sig till jobbet genom att gå eller cykla, alternativt åka kollektivtrafik. Detta kan göras på många sätt till exempel rabatterade pendlarkort, cykelservice och informationskampanjer. Även ett ökat arbete hemifrån bidrar till att minska klimatpåverkan från anställdas pendling.

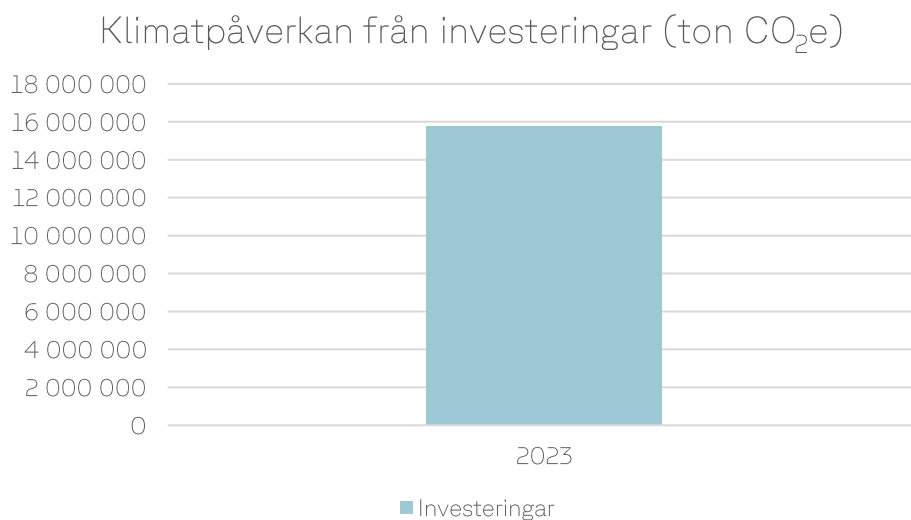
I enkäten frågades de anställda vad de tyckte SEK kunde göra för att underlätta ett mer klimatsmart sätt att ta sig till arbetet. Det vanligaste förslaget var att förmånscykel skulle erbjudas eller att SEK subventionerar elcykel till de anställda, exempelvis via löneavdrag och leasing. Även rabatterat SL-kort tror många skulle bidra till att fler åkte kommunalt än tog bilen. Andra förslag var att få jobba hemifrån mer och bättre omklädningsmöjligheter med eget skåp för de som cyklar till kontoret.



Kategori 15 – Investeringar

Figur 12 och Tabell 20 redovisar SEKs klimatpåverkan från investeringar. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 15 748 000 ton CO₂e vilket motsvarar 99,99% av verksamhetens totala klimatpåverkan. 2023 är första året SEK räknar med denna kategori och siffran kommer från SEKs egen beräkning. I takt med att metoder och datakvalitet utvecklas under kommande år förväntar sig SEK justeringar inom detta område.

För beräkningen har SEK använt Partnership for Carbon Accounting Financias (PCAF) metod för företag inom den finansiella sektorn. Metoden innebär att klimatpåverkan beräknas med en tillskrivningsfaktor (utestående belopp/företagets värde) multiplicerat med en utsläppsfaktor. Tillskrivningsfaktorn har beräknats enligt Enterprise Value Including Cash (EVIC) samt balansomslutning för publika respektive privata företag. För utsläppsfaktor har data från Institutional Shareholder Services (ISS) använts. Enligt SEK omfattar beräkningen omkring 64% av den totala finansieringen, där bland annat statsexponeringar inte har ingått. Kommande år ska klimatpåverkan från statsexponeringar som klassas som projektrelaterad finansiering inkluderas i beräkningen.



Figur 12. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från nedströms leasade tillgångar.

Tabell 20. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från nedströms leasade tillgångar. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

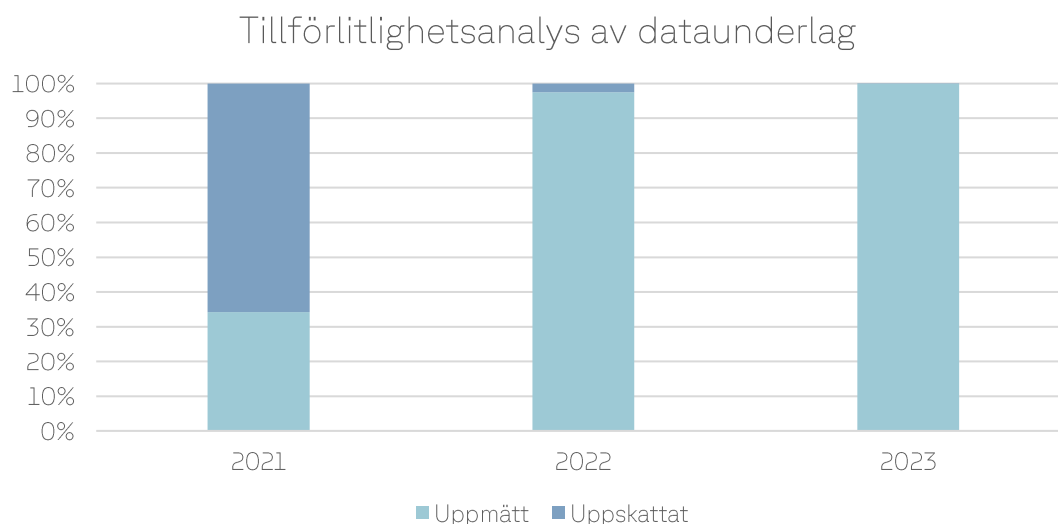
Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2023	% av total 2023
Investeringar	15 748 000	100%
Total	15 748 000	100%



Tillförlitlighetsanalys

Tillförlitlighetsanalysen klassificerar resultatet i tre kategorier, uppmätt, uppskattat samt spend (ekonomiska data) baserat på dataunderlagets tillförlitlighet. Syftet är att utvärdera dataunderlaget och visa huruvida datainsamlingen kan förbättras. Analysen baseras på om data är uppmätt eller uppskattad av företaget eller om ekonomiska data har använts. Generaliseringar och genomsnittsvärden för emissionsfaktorer utvärderas inte eftersom verksamheten inte har möjlighet att påverka dessa. Uppmätt data klassas som primärdata och uppskattad och spendbaserad som sekundärdata enligt GHG-protokollet.

Dataunderlag som uppskattas kan med fördel försöka mätas i stället för att nå en högre tillförlitlighet i resultatet. Spenddata bör användas i begränsad utsträckning för att uppnå högre tillförlitlighet. Klimatpåverkan beräknad på spenddata ger en övergripande bild och det kan vara svårt att reducera klimatpåverkan baserat på ett sådant underlag. Detta då priser kan variera vilket felaktigt får det att se ut som att klimatpåverkan förändrats. Fördelningen av uppmätta, uppskattade och spendbaserade dataunderlag visas i Figur 13 och Tabell 21 nedan. För att få ett mer jämförbart resultat är kategori 15 inte med i figuren och tabellen nedan. Kategori 15 är uppmätt.



Figur 13. Tillförlitlighetsanalys av data för klimatrapportering.



Tabell 21. Klimatpåverkan fördelat på dataunderlagets ursprung.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2023
Uppmätt	341,8
Anställdas pendling	14,7
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	1,5
Elektricitet	0
Fjärrvärme	9,3
Köpta tjänster	0,6
Köpta varor	2,1
Tjänsteresor	313,0
Uppströms transport och distribution	0,5
Uppskattat	34,2
Avfall	1,2
Köpta varor	33,0



Referenser

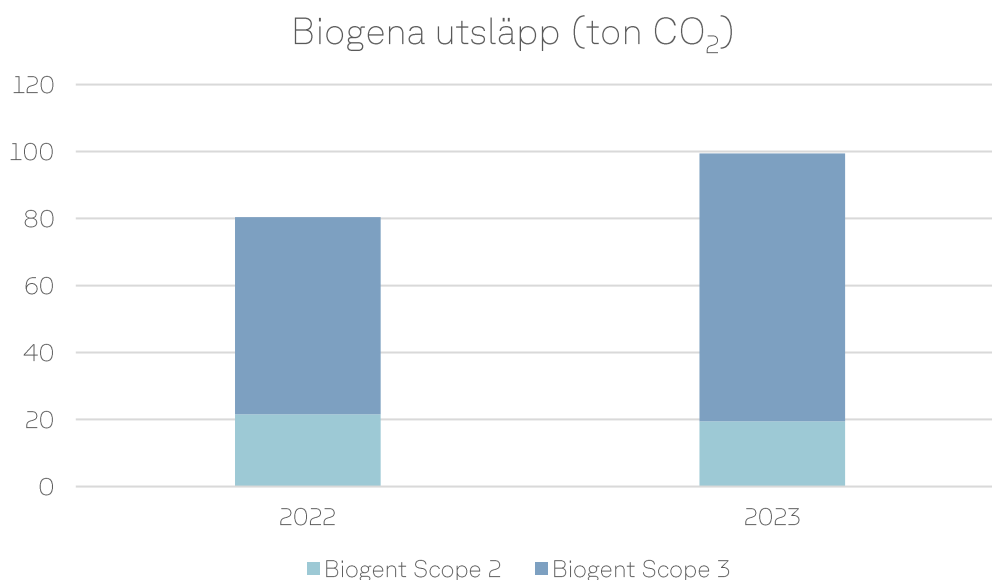
Källor
Anställdas pendling
Atmoz 2022
SJ 2023
Avfall
Atmoz 2022
DEFRA 2022
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter
Energiföretagen 2023
Energimarknadsinspektionen 2023
Elektricitet
Energimarknadsinspektionen 2023
Fjärrvärme
Energiföretagen 2023
Köpta tjänster
Atmoz 2022
Köpta varor
Atmoz 2022
Tjänsteresor
SJ 2023
Uppströms transport och distribution
DEFRA 2022
NTM Calc 2023



Bilaga 1 - Biogena koldioxidutsläpp

Här redovisas biogena koldioxidutsläpp som uppstår inom verksamheten och dess värdekedja. Biogena koldioxidutsläpp uppstår vid förbränning av biomassa eller biobränslen. Biogena koldioxidutsläpp ingår enligt GHG-protokollet inte i verksamhetens rapporteringsgränser då biomassan tar upp lika mycket koldioxid som avges när den förbränns. Enligt GHG-protokollet ska dock biogena utsläpp särredovisas vilket görs i denna bilaga. Biogen metan och lustgas inkluderas inom GHG-protokollet och är därför redan inkluderade i tidigare presenterade resultat.

2023 gav verksamheten upphov till 99,4 ton biogen CO₂. I Figur B1 och Tabell B1 visas i vilket scope utsläppen uppstår. Utsläppen kommer från förbränning av biobränslen i fordon, molntjänster och i samband med fjärrvärme.



Figur B1. Biogena utsläpp (ton CO₂).



Tabell B1. Biogena utsläpp (ton CO₂).

Klimatpåverkan (ton CO ₂)	2022	2023	% av total 2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023
Biogent Scope 2	21,6	19,5	19,6%	- 2,1	-9,8%
Elektricitet	0	0	0%	0	-
Fjärrvärme	21,6	19,5	19,6%	- 2,1	-9,8%
Biogent Scope 3	58,8	79,9	80,4%	21,1	35,8%
Anställdas pendling	0	23,9	24,0%	23,9	-
Avfall	0	0	0%	0	-
Bränsle- och energirelaterade	0	0	0%	0	-
Köpta tjänster	58,8	55,9	56,2%	- 2,9	-4,9%
Köpta varor	0	0	0%	0	-
Tjänsteresor	0,0007	0,002	0,002%	0,0007	101,6%
Uppströms transport och distribution	0,1	0,1	0,1%	0,1	92,5%
Total	80,4	99,4	100%	19,0	23,6%



Bilaga 2 – Resultat inklusive kategori 15

Tabell B2 visar resultat där kategori 15 – investeringar är inkluderade, Tabell B3 visar nyckeltal.

Tabell 22. Verksamhetens beräknade klimatpåverkan inklusive kategori 15, angiven i ton CO₂e med marknadsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2020	2021	2022	2023	% av total 2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023
Scope 2	8,9	14,7	7,3	9,3	0,00006%	2,0	27,5%
Elektricitet	0	0	0	0	0	-	-
Fjärrvärme	8,9	14,7	7,3	9,3	0,00006%	2,0	27,5%
Scope 3	156,8	108,8	318,2	15 748 484	99,9999%	15 748 166	4 949 075%
Anställdas pendling	22,6	22,6	23,7	14,7	0,00009%	-9,0	-38,0%
Avfall	-	-	1,1	1,2	0,0%	0,1	6,7%
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	10,9	6,9	0,9	1,5	0,0%	0,6	73,3%
Investeringar	-	-	-	15 748 000	99,998%	15 748 000	-
Köpta tjänster	-	0,2	0,7	0,6	0,0%	-0,03	-4,9%
Köpta varor	56,4	56,4	62,9	139,7	0,0009%	76,8	122,0%
Tjänsteresor	66,5	22,2	228,9	325,6	0,002%	96,7	42,3%
Uppströms transport och distribution	0,3	0,5	0,0008	0,5	0,0%	0,5	61725,5%
Total	165,7	123,6	325,5	15 748 493	100%	15 748	4 838 196%

Tabell 23. Nyckeltal för verksamhetens klimatpåverkan med marknadsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

KPI	2020	2021	2022	2023	Förändring 2022 - 2023	Förändring % 2022 - 2023	Enhet
Klimatpåverkan per anställd	0,66	0,24	1,23	55 650	0,51	41,6%	t CO ₂ e / FTE
Klimatpåverkan per omsättning	0,08	0,03	0,15	5 440	0,02	12,8%	t CO ₂ e / MSEK



Bilaga 3 – Certifikat klimatkompensation

För 2023 har SEK valt att klimatkompensera 492 ton CO₂e i projekten Boreal Mix och Bhadla Solar.

Genom att stödja Boreal Mix bidrar SEK till att bevara svenska skogar med höga naturvärden och främja biologisk mångfald. FightCOtwo ger skogsägare ekonomiskt stöd för att bevara skogar med höga naturvärden och därmed bevara kollagret i skogen och öka artrikedomen. Detta resulterar i ett robustare och motståndskraftigare ekosystem, redo att bemöta extrema väder och ge arter en trygg plats att leva.

I ett av Indiens mest förorenande distrikt är solcellsparken Bhadla Solar ett viktigt steg på vägen mot förnybar energiförsörjning. Projektet tar till vara på den outnyttjade solpotentialen i regionen och bidrar till att stärka det instabila elnätet.

Se nästa sida för certifikatet.

ATMOZ

KLIMATKOMPENSATION

Certifikat

Härmed intygas att
Aktiebolaget Svensk Exportkredit
har klimatfinansierat 492 ton CO₂e
Klimatkompensation verksamhetsåret 2023

Projektnamn:
Bhadla, GSID 7726 – 442 ton
Boreal Mix – 50 ton

Klimatkompensationen är genomförd i projekt utvalda utifrån rigorösa kriterier för hållbarhet och additionalitet av Atmoz Consulting AB. Projekten är i sin helhet granskade av oberoende parter i enlighet med respektive projekts certifiering.