



VERKSAMHETSÅRET 2021

Klimatredovisning

SVENSK EXPORTKREDIT AB

SEK

Framtagen i samarbete med:

TRICORONA
CLIMATE PARTNER

INNEHÅLL

Metod	2
GHG-protokollet	2
Scope	2
Konsolideringsmetod	3
Basår	3
Metod scope 2	3
Systemgränser	4
Antaganden	4
Klimatpåverkan	5
Verksamhet	5
Utsläpp per scope	6
Nyckeltal, verksamhet	8
Lokaler	9
Nyckeltal, energi	11
Tjänsteresor	12
Flygresor	14
Nyckeltal, tjänsteresor	15
Logistik	16
Köpta varor - kontorsförbrukning	18
Tillförlitlighetsanalys	19

Metod

GHG-protokollet

Tricoronas beräkning och rapportering sker enligt GHG-protokollets (Greenhouse Gas Protocol) riktlinjer. GHG-protokollet är den mest använda internationella redovisningsstandarden och används av regeringar, företag och organisationer som ett verktyg för att förstå, kvantifiera och hantera utsläppen av växthusgaser.

GHG-protokollet bygger på fem principer vilka utgör utgångspunkten för ramverket;

- Relevans (relevance): rapporteringen ska på ett relevant sätt spegla företagets eller organisationens utsläpp så att den kan fungera som ett beslutsunderlag för användare både internt och externt.
- Fullständighet (completeness): rapporteringen ska täcka alla utsläpp inom den angivna systemgränsen. Eventuella undantag ska beskrivas och förklaras.
- Jämförbarhet (consistency): metoden för beräkningar ska vara konsekvent så att jämförelser kan göras över tid. Förändringar i data, systemgränser, metoder eller dylikt ska dokumenteras.
- Transparens (transparency): all bakgrundsdata, alla metoder, källor och antaganden ska dokumenteras.
- Noggrannhet (accuracy): de beräknade utsläppen ska ligga så nära de verkliga utsläppen som möjligt.

Enligt GHG-protokollet ska de 7 växthusgaserna (IPCC 5th assessment report) i rapportering av beräkning redovisas både separat och som CO₂e. Att redovisa gaserna separat är något som Tricorona Climate Partner i dagsläget inte gör då emissionsfaktorer som finns tillgängliga i många fall enbart redovisas som CO₂e.

Scope

GHG-protokollet delar in utsläpp av växthusgaser i tre så kallade scope, nämligen:

Scope 1, som omfattar direkta växthusgasutsläpp. Detta är utsläpp som verksamheten har direkt kontroll över, så som utsläpp från tjänstefordon.

Scope 2, som omfattar indirekta växthusgasutsläpp från köpt energi, så som el och fjärrvärme.

Scope 3, som omfattar övriga indirekta växthusgasutsläpp. Detta omfattar utsläpp från samtliga övriga aktiviteter, så som produktion, logistik, flygresor etc.

I de fall aktiviteter inom scope 1 och 2 har klimatpåverkan som uppstår i livscykeln men inte är direkt avhängig aktiviteten, faller även denna inom scope 3. Exempel på sådana fall är produktion och transport av de drivmedel som förbränns i verksamhetens tjänstebilar eller produktion och underhåll av kraftverk som levererar energi.

Konsolideringsmetod

GHG-protokollet tillåter två olika konsolideringsmetoder; finansiell kontroll respektive operationell kontroll. Konsolideringsmetoden som används för SEKs klimatrapportering är operationell kontroll, vilket innebär att avgränsningen av växthusgasutsläpp som tillskrivs det rapporterade företaget baseras på dess rådighet över respektive verksamhetsaktiviteter.

Basår

Enligt GHG-protokollet behöver basåret bakåt-räknas vid vissa typer av förändringar i beräkningens omfattning eller metod om förändringen anses signifikant. Tricorona Climate Partner har som standard en gräns för bakåträkning av basåret om resultatet visar på en skillnad lika med eller större än 5 % av det totala utsläppet.

Bakåträkning sker vid:

- Signifikant förändring i organisationens struktur (t.ex. tillkommande av bolag, in/out-source förändringar)
- Signifikant förändring i beräkningsmetodik (t.ex. förbättrade emissionsfaktorer, förbättrade aktivitetsdata)
- Utökning av systemgränser som ger signifikant förändring sett till totalen
- Upptäckt av signifikanta fel eller mindre fel som tillsammans är signifikanta

Bakåträkning av basåret sker inte vid organisk tillväxt. SEK har inte satt något basår.

Metod scope 2

För scope 2 ska växthusgasutsläpp från elektricitet redovisas på två sätt enligt GHG protokollet.

Platsbaserad metod, där växthusgasutsläppen är beräknade utifrån ett genomsnittligt värde för elnätets el i regionen/landet.

Marknadsbaserad metod, där växthusgasutsläppen är beräknade utifrån el från ett specifikt elavtal som aktivt köpts av verksamheten. Den marknadsbaserade metoden används i denna rapport för att presentera totala resultat och nyckeltal om inget annat anges.

Systemgränser

I beräkningen av verksamhetens klimatpåverkan ingår energiförbrukningen i lokaler, tjänsteresor med flyg, tåg, hotellvistelser, bil-och pendlingsresor, logistik samt kontorsmaterial som förbrukas i verksamheten. Nedan redovisas vilka utsläppskällor som ingår i respektive scope inom ramen för SEKs systemgränser.

Scope 1

Scope 2

- El
- Fjärrvärme

Scope 3

- Tjänsteresor (flyg, hotell, bil, tåg samt pendlingsresor)
- Köpta varor (kontorsmaterial schablon)
- Anställdas pendling
- Logistik
- Indirekta livscykelutsläpp relaterade till respektive utsläppskälla redovisas som scope 3-utsläpp.

Antaganden

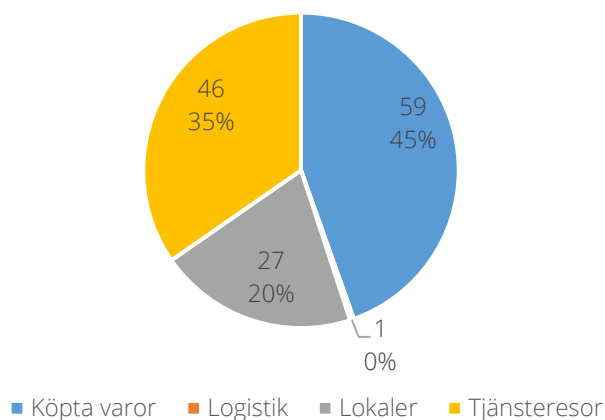
De värden som använts i klimatberäkningen är angivna av SEK. Tricorona har i sin tur tagit fram emissionsfaktorer och schabloner som används i klimatberäkningen. I vissa beräkningar har dataunderlaget kompletterats med nödvändiga antaganden och genomsnittsvärden. De antaganden som haft störst inverkan på resultatet är schabloner för anställdas pendling samt kontorsmaterial. Se tillförlitlighetsanalysen i slutet av rapporten för exakt fördelning av beräkningsvärdenas tillförlitlighet. Den uppräkningsfaktor som Tricorona använt för att ta hänsyn till höghöjdseffekter vid flygresor är 1,9.

Klimatpåverkan

Verksamhet

I figur 1 och tabell 1 redovisas SEKs totala klimatpåverkan under 2021. Det totala utsläppet uppgick till 129 ton CO₂e (marknadsbaserad metod, se tabell 2 för resultat med platsbaserad metod). Störst klimatpåverkan har köpta varor (kontorsförbrukning) som står för 44% av verksamhetens klimatpåverkan följt av tjänsteresor som står för 35% av växthusgasutsläppen och lokaler utgör 21%. Logistik utgör mindre än 1% av den totala klimatpåverkan.

Utsläpp per kategori (ton CO₂e)

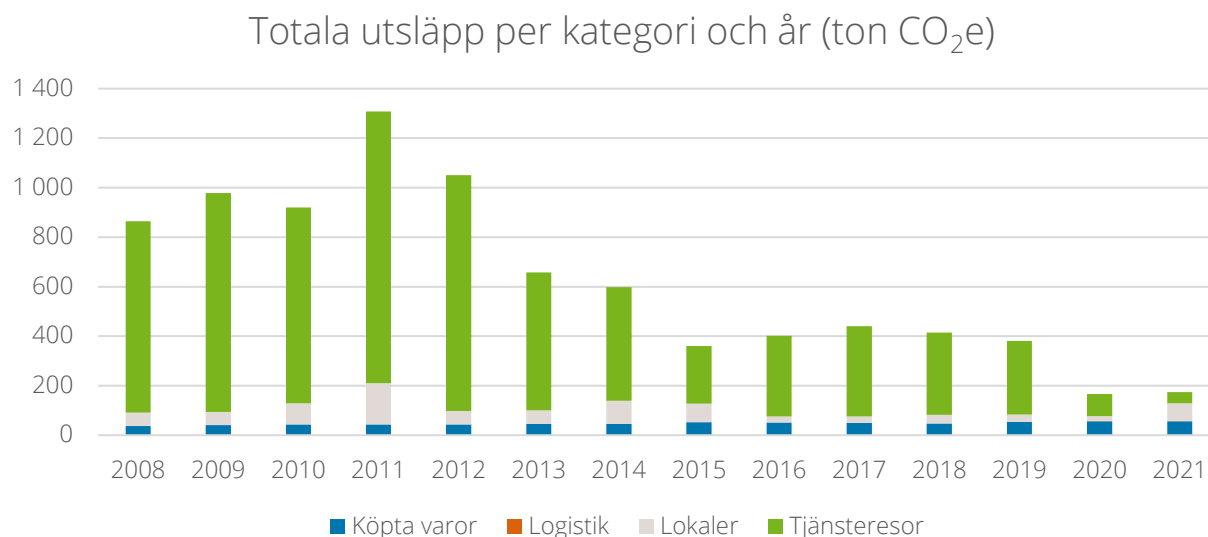


Figur 1. Verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) år 2021.

Tabell 1. Verksamhetens totala växthusutsläpp (ton CO₂e) under 2017 - 2021. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂ samt procentuellt.

Utsläpp (ton CO ₂ e)	2017	2018	2019	2020	2021	% av total 2021	Förändring 2020 - 2021	Förändring % 2020 - 2021
Köpta varor	50,0	47,6	54,4	56,4	56,4	44%	0,0	0%
Logistik	0,5	0,5	0,2	0,3	0,5	0%	0,2	53%
Lokaler	26,2	34,1	29,3	19,8	26,9	21%	7,1	36%
Tjänsteresor	364,1	332,5	297,5	89,1	44,8	35%	- 44,3	-50%
Total	440,8	414,7	381,4	165,7	128,7	100%	- 37,1	-22%

I figur 2 visas verksamhetens totala klimatpåverkan i kronologisk ordning. Resultatet har sedan förra året minskat med 22%. Tabell 2 visar verksamhetens totala resultat med den marknadsbaserade respektive platsbaserade metoden.



Figur 2. Verksamhetens totala klimatpåverkan (ton CO₂e) per år.

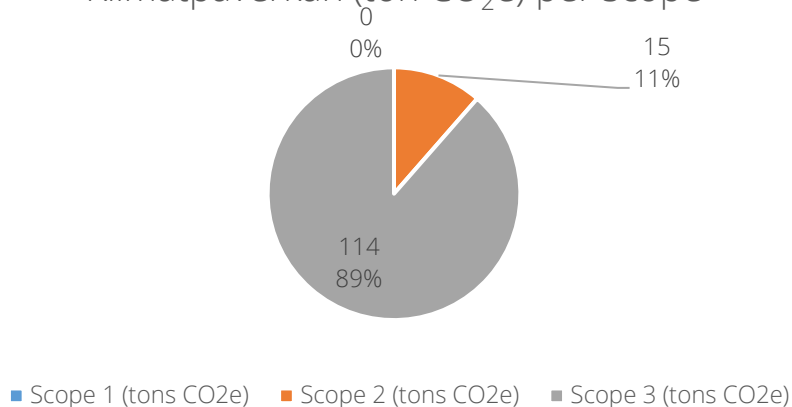
Tabell 2. Verksamhetens totala klimatpåverkan (ton CO₂e) med marknadsbaserad och platsbaserad metod 2021.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	Marknadsbaserad	Platsbaserad
Total	129	174

Utsläpp per scope

I figur 3 visas klimatpåverkan (ton CO₂e) för 2021 fördelade på scope 1, 2 och 3. 89% av SEKS klimatpåverkan ligger inom scope 3 och kommer från köpta varor, tjänsteresor, lokaler och logistik. Resterande 11% ligger i scope 2 och kommer från fjärrvärmeförbrukningen. Tabell 3 och figur 4 redovisar klimatpåverkan fördelat på scope 1, 2 och 3 under 2017 - 2021.

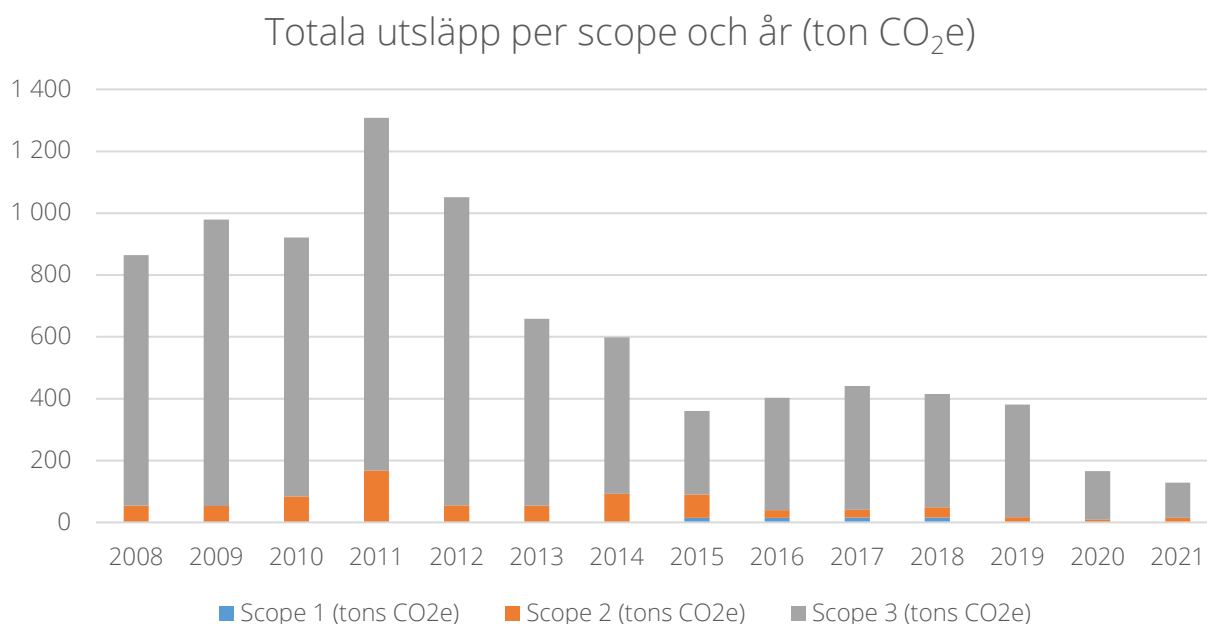
Klimatpåverkan (ton CO₂e) per scope



Figur 3. Verksamhetens utsläpp (ton CO₂e) fördelade på scope 1, 2 och 3 år 2021.

Tabell 3. Verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) fördelat på scope under 2017 - 2021. Förändring mot föregående år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Scope (ton CO ₂ e)	2017	2018	2019	2020	2021	% av total 2021	Förändring 2020 - 2021	Förändring % 2020 - 2021
Scope 1	15,8	16,0	0,2	0,0	0,0	0%	0,0	
Scope 2	24,8	32,9	16,1	8,9	14,7	11%	5,8	65%
Scope 3	400,2	365,9	365,1	156,8	113,9	89%	- 42,9	-27%
Total	440,8	414,7	381,4	165,7	128,7	100%	- 37,1	-22%



Figur 4. Verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) fördelade på scope 1, 2 och 3 per år.

Nyckeltal, verksamhet

Tabell 4. Nyckeltal för verksamhetens totala klimatpåverkan 2017 - 2021. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

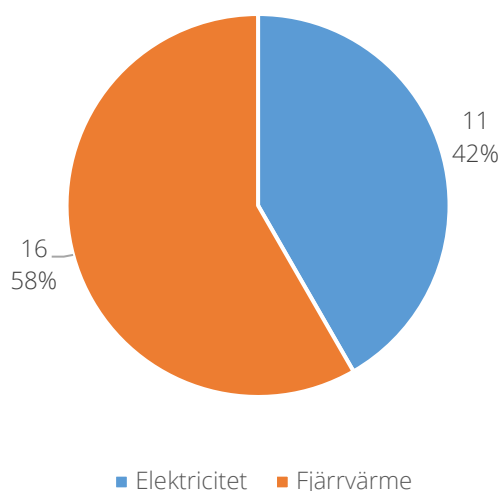
KPI	2017	2018	2019	2020	2021	Förändring 2020 - 2021	Förändring % 2020 - 2021	Enhet
Utsläpp per anställd	1,76	1,74	1,56	0,65	0,51	- 0,15	-29%	t CO ₂ e / FTE
Utsläpp per omsättning	-	-	-	0,08	0,07	- 0,02	-26%	t CO ₂ e / MSEK

Kontorsförbrukning och tjänsteresor är de områden som har störst klimatpåverkan och Tricorona rekommenderar därför att verksamhetens klimatarbete fokuserar på dessa områden. För mer information om specifika åtgärder se avsnittet "Köpta varor" och "Tjänsteresor".

Lokaler

SEKs klimatpåverkan från energi härrör från elanvändning och fjärrvärmeanvändning. Klimatpåverkan från lokaler uppgick 2021 till drygt 27 ton CO₂e, motsvarande 20% av SEKs totala växthusgasutsläpp. Se figur 5 nedan för energiförbrukningens klimatpåverkan under 2021.

Klimatpåverkan från lokaler (ton CO₂e)



Figur 5. Klimatpåverkan (ton CO₂e) energiförbrukning 2021.

Tabell 5 visar växthusgasutsläpp kopplade till verksamhetens energiförbrukning för 2021 samt förändringen jämfört mot föregående år. Resultat för marknadsbaserad el presenteras i tabell 5 och platsbaserad el presenteras i tabell 6. För den platsbaserade metoden används klimatpåverkan för genomsnitts-el i Sverige. Det marknadsbaserade resultatet tar hänsyn till elcertifikat.

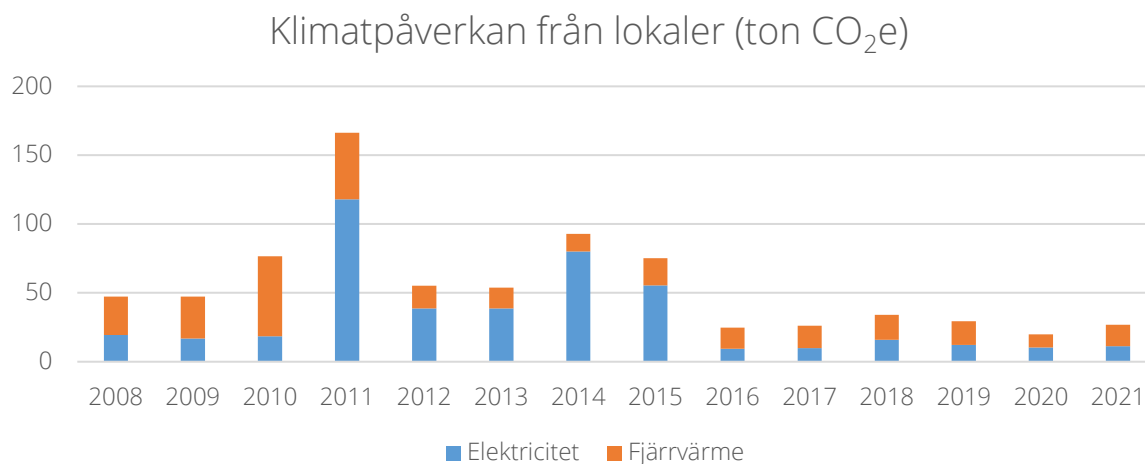
Tabell 5. Klimatpåverkan (ton CO₂e) för respektive energislag 2017-2021 beräknad med marknadsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Utsläpp (ton CO ₂ e)	2017	2018	2019	2020	2021	% av total 2021	Förändring 2020 - 2021	Förändring % 2020 - 2021
Elektricitet	10,0	15,8	12,2	10,4				
Marknadsbaserad					11,2	42%	0,8	7,7%
Fjärrvärme	16,2	18,3	17,1	9,5	15,7	58%	6,2	65%
Total	26,2	34,1	29,3	19,8	26,9	100%	7,1	36%

Tabell 6. Klimatpåverkan (ton CO₂e) för respektive energislag beräknad med platsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Utsläpp (ton CO ₂ e)	2017	2018	2019	2020	2021	% av total 2021	Förändring 2020 - 2021	Förändring % 2020 - 2021
Elektricitet	10,0	15,8	12,2	10,4				
Platsbaserad					44,9	74%	34,5	333%
Fjärrvärme	16,2	18,3	17,1	9,5	15,7	26%	6,2	65%
Total	26,2	34,1	29,3	19,8	60,6	100%	40,7	205%

I figur 6 visas klimatpåverkan från energi för tidigare år. Sedan förra året har klimatpåverkan från energi ökat med 36%. Tabell 7 visar energiförbrukningen som ökat med 16% 2020-2021.



Figur 6. Klimatpåverkan (ton CO₂e) energiförbrukning per år.

Tabell 7. Energiförbrukning per år från 2017-2021.

Förbrukning (kWh)	2017	2018	2019	2020	2021	% av total 2021	Förändring 2020 - 2021	Förändring % 2020 - 2021
Elektricitet	983 926	1 188 559	995 339	846 530	913 798	79%	67 268	8%
Fjärrvärme	231 627	258 309	208 769	145 941	241 434	21%	95 493	65%
Total	1 215 553	1 446 868	1 204 108	992 471	1 155 232	100%	162 761	16%

Nyckeltal, energi

Tabell 8. Nyckeltal för verksamhetens energiförbrukning under år 2017 - 2021.

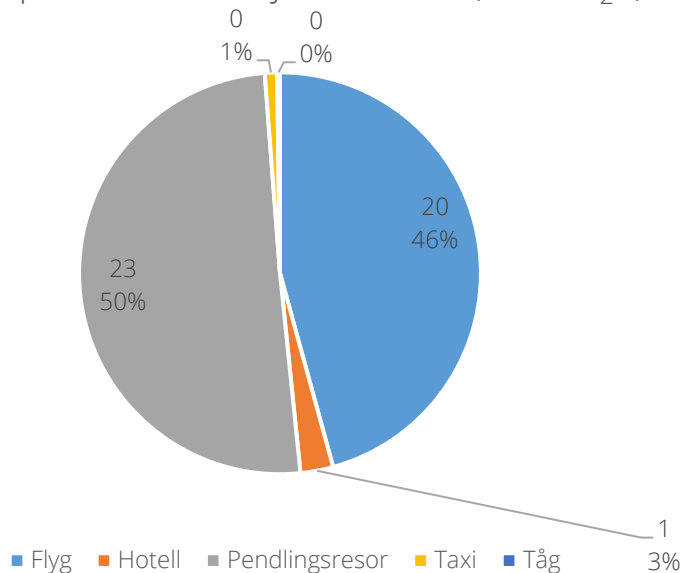
KPI Lokaler	2017	2018	2019	2020	2021	Förändring 2020 - 2021	Förändring % 2020 - 2021	Enhet
Utsläpp per anställd	0,10	0,14	0,12	0,08	0,11	0,03	26%	t CO2e / FTE
Utsläpp per omsättning	-	-	-	0,01	0,01	0,00	28%	t CO2e / MSEK
kWh per anställd	4 862	6 079	4 935	3 923	4 566	643	-16%	kWh / FTE

Sedan 2016 köper SEK 100 % förnybar energi och har således relativt låga utsläpp per kWh. SEK:s användning av både elektricitet och fjärrvärme har ökat från 2020 till 2021. Trots att förnybar energi ger låg klimatpåverkan är energieffektivisering viktigt då den förnybara elektriciteten ska räcka till alla samhällssektorer.

Tjänsteresor

Klimatpåverkan från SEKs tjänsteresor kommer främst från anställdas pendling på 22,6 ton CO₂e och flygresor på 20,5 ton CO₂e. 2021 gav SEKs tjänsteresor upphov till växthusgasutsläpp motsvarande 45 ton CO₂e och stod för 35% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Se figur 7 och tabell 9 nedan.

Klimatpåverkan från tjänsteresor (ton CO₂e)

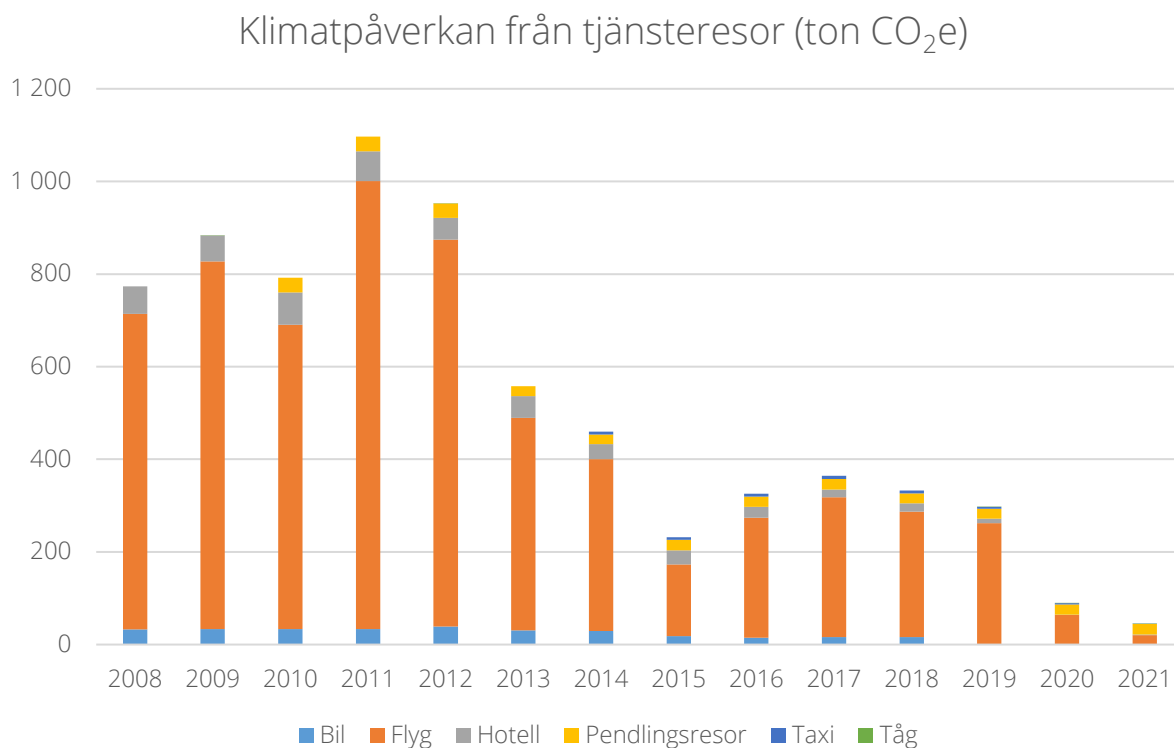


Figur 7. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från verksamhetens tjänsteresor år 2021.

Tabell 9. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från verksamhetens tjänsteresor 2017 - 2021. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Utsläpp (ton CO ₂ e)	2017	2018	2019	2020	2021	% av total 2021	Förändring 2020 - 2021	Förändring % 2020 - 2021
Bil	15,8	16,0	0,3					
Flyg	302,0	270,9	261,8	63,8	20,5	46%	- 43,3	-68%
Hotell	17,1	18,0	9,6	0,5	1,2	3%	0,6	120%
Pendlingsresor	22,3	21,2	21,8	22,6	22,6	50%	0,0	0%
Taxi	6,8	6,4	4,0	2,2	0,4	1%	- 1,8	-80%
Tåg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0%	0,1	170%
Total	364,1	332,5	297,5	89,1	44,8	100%	- 44,3	-50%

I figur 8 visas klimatpåverkan från tjänsteresor för tidigare år, sedan förra året har klimatpåverkan från tjänsteresor minskat med 50%.



Figur 8. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från verksamhetens tjänsteresor per år.

Flygresor

I tabell 10 redovisas klimatpåverkan från verksamhetens flygresor, dessa tjänsteresor gav upphov till 20,5 ton CO₂e.

Tabell 10. Vanligaste flygrutter 2021.

Flygrutt	Antal flygningar	Andel av alla flyg	Utsläpp / flyg (kg CO ₂ e)	Totala utsläpp (kg CO ₂ e)	Andel av flygens utsläpp	Sträcka (pkm)	Andel av total sträcka
ARN-CPH	20	29,4%	129	2 583	12,6%	10 991	10,9%
ARN-MAD	6	8,8%	479	2 873	14,0%	15 611	15,5%
ARN-GOT	6	8,8%	103	619	3,0%	2 376	2,4%
ARN-OSL	6	8,8%	104	621	3,0%	2 387	2,4%
BMA-GOT	5	7,4%	100	502	2,5%	1 897	1,9%
ARN-GLA	4	5,9%	271	1 083	5,3%	5 533	5,5%
ARN-BOG	4	5,9%	1 908	7 632	37,2%	38 690	38,4%
ARN-LHR	4	5,9%	284	1 137	5,5%	5 852	5,8%
ARN-ZRH	3	4,4%	289	866	4,2%	4 464	4,4%
ARN-IST	3	4,4%	412	1 235	6,0%	6 629	6,6%
Övriga	7	10,3%	192	1 343	6,6%	6 436	6,4%
Total	68	100,0%	301	20 494	100,0%	100 865	100,0%

Den vanligaste flygrutten var mellan Arlanda och Köpenhamn. Dessa resor kan med fördel ersättas med tåg vilket skulle minska klimatpåverkan markant.

Stora klimatvinster finns att hämta genom att skära ner på de korta flygningar och ersätta dessa med tåg eller digitala möten. Fokus läggs därför med fördel på att minska flygresorna.

Nyckeltal, tjänsteresor

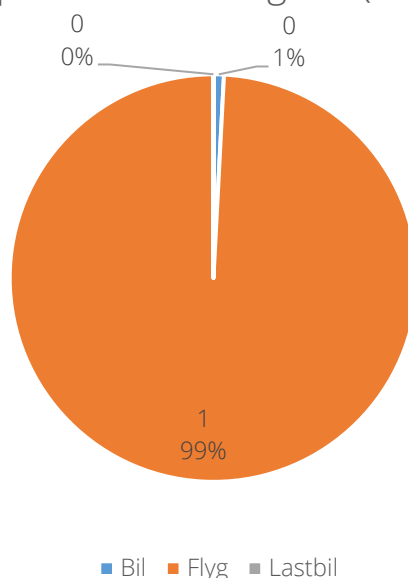
Tabell 11. Nyckeltal för verksamhetens tjänsteresor under år 2017 - 2021. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

KPI	2017	2018	2019	2020	2021	Förändring 2020 - 2021	Förändring % 2020 - 2021	Enhet
Tjänsteresor								
Utsläpp per anställd	1,46	1,40	1,22	0,35	0,18	- 0,18	-99%	t CO ₂ e / FTE
Utsläpp per omsättning	-	-	-	0,05	0,02	- 0,02	-94%	t CO ₂ e / MSEK
Antal flygresor per anställd	3	3	3	0,5	0,3	-0,2	-40	Antal / FTE

Logistik

Figur 10 och tabell 13 redovisar SEKs klimatpåverkan från logistik. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 530 kg CO₂e vilket motsvarar 1% av verksamhetens totala växthusgasutsläpp. I figur 11 visas klimatpåverkan från logistik per år.

Klimatpåverkan från logistik (ton CO₂e)

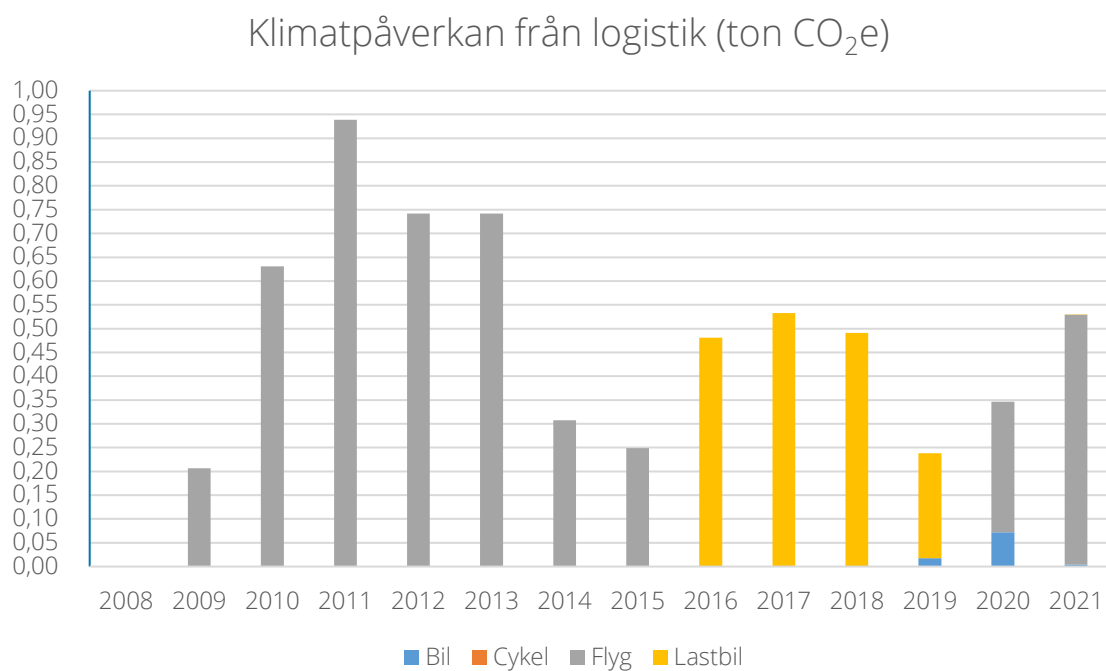


Figur 10. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från logistik indelat på olika fordon år 2021.

I tabell 13 visas klimatpåverkan från 2017 till 2021, där växthusgasutsläppen ökat från 2020 till 2021 med 53%. I figur 11 visas klimatpåverkan från logistik för tidigare år.

Tabell 13. Klimatpåverkan (kg CO₂e) från logistik 2017 - 2021. Förändring sedan tidigare år redovisas både i kg CO₂e samt procentuellt.

Utsläpp (kg CO ₂ e)	2017	2018	2019	2020	2021	% av total 2021	Förändring 2020 - 2021	Förändring % 2020 - 2021
Bil			17,6	72,0	4,4	1%	- 67,6	-94%
Flyg				274,5	525,1	99%	250,6	91%
Lastbil	533,0	490,9	220,9		0,01	0%	0,01	
Total	533,0	490,9	238,4	346,5	529,5	100%	183,0	53%



Figur 11. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från logistik per år.

Köpta varor - kontorsförbrukning

SEK:s inköpta varor består av kontorsförbrukning. Beräkningarna för kontorsförbrukning baseras på en schablon per anställd som innefattar kontorsmaterial, inklusive pappersförbrukning, kaffe på kontoret, frukt och avfall.

Klimatpåverkan från kontorsförbrukning uppgick till 56,4 ton CO₂e för år 2021 då SEK hade 264 anställda.

Tabell 14. Växthusgasutsläpp (ton CO₂e) från köpta varor 2017 - 2021. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

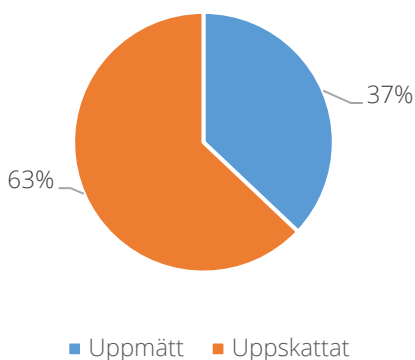
Utsläpp (ton CO ₂ e)	2017	2018	2019	2020	2021	% av total 2021	Förändring 2020 - 2021	Förändring % 2020 - 2021
Kontorsförbrukning	50,0	47,6	54,4	56,4	56,4	100%	0,0	0%
Total	50,0	47,6	54,4	56,4	56,4	100%	0,0	0%

Tillförlitlighetsanalys

Tillförlitlighetsanalysen klassificerar resultatet i två kategorier (uppmätt och uppskattat) baserat på dataunderlagets tillförlitlighet. Syftet är att utvärdera dataunderlaget och visa huruvida datainsamlingen kan förbättras. Analysen baseras på om data är uppmätt eller uppskattat av företaget. Generaliseringar och genomsnittsvärden för emissionsfaktorer utvärderas inte eftersom verksamheten inte har möjlighet att påverka dessa.

Dataunderlag som uppskattas kan med fördel försöka mätas i stället för högre tillförlitlighet i resultatet. Fördelningen uppmätta och uppskattade värden visas i Figur 18 nedan.

Tillförlitlighetsanalys av dataunderlag



Figur 18. Tillförlitlighetsanalys av data för klimatrapporering per år.

SEK uppmanas att främst se över följande poster mer noggrant till nästkommande år: kontorsförbrukning samt anställdas pendling. Kontorsförbrukning kan vara svårare att estimeras inom sin egen verksamhet. För anställdas pendling uppmanas SEK att skicka ut en enkät till sina medarbetare med sträcka, antal dagar per vecka och fordonstyp som beräkningen kan utgå ifrån. På så sätt blir resultaten mer i verklighet med verksamheten.