

A thin yellow oval graphic that encircles the word "Klimat-".

Klimat-

redovisning

AB Svensk Exportkredit

Verksamhetsåret 2025

Framtagen i samarbete med

ATMOZ

INNEHÅLL

Introduktion	1
Metod	1
GHG-protokollet.....	1
Scope.....	1
Konsolideringsmetod.....	2
Metod scope 2	2
Basår	2
Dataunderlag och beräkningsfaktorer	2
Antaganden och uppdateringar.....	3
Systemgränser	4
Klimatpåverkan.....	5
Scope 1.....	5
Scope 2.....	5
Scope 3.....	7
Kategori 1 – Köpta varor.....	8
Kategori 1 – Köpta tjänster	9
Kategori 3 – Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	10
Kategori 4 – Uppströms transport och distribution.....	10
Kategori 5 – Avfall som genererats av verksamheten	11
Kategori 6 – Tjänsteresor	12
Kategori 7 – Anställdas pendling	13
Kategori 15 – Investeringar	14
Tillförlitlighetsanalys	16
Referenser	18
Bilaga 1 - Biogena koldioxidutsläpp.....	19
Bilaga 2 – Resultat inklusive.....	21
kategori 15	21



Introduktion

Denna klimatredovisning redogör för AB Svensk Exportkredits (SEKs) klimatpåverkan under verksamhetsåret 2025 och är framtagen i samarbete med Atmoz. SEK grundades 1962 och hjälper svensk exportindustri med finansieringslösningar. 2025 hade företaget 317 anställda (FTE) och omsatte 2 719 miljoner svenska kronor.

Metod

GHG-protokollet

Atmoz beräkning och rapportering sker enligt GHG-protokollets (Greenhouse Gas Protocol) riktlinjer. GHG-protokollet bygger på fem principer;

- Relevans (relevance): rapporteringen ska på ett relevant sätt spegla företagets eller organisationens klimatpåverkan så att den kan fungera som ett beslutsunderlag för användare både internt och externt.
- Fullständighet (completeness): rapporteringen ska täcka all klimatpåverkan inom den angivna systemgränsen. Eventuella undantag ska beskrivas och förklaras.
- Jämförbarhet (consistency): metoden för beräkningarna ska vara konsekvent så att jämförelser kan göras över tid. Förändringar i data, systemgränser, metoder eller dylikt ska dokumenteras.
- Transparens (transparency): all bakgrundsdata, alla metoder, källor och antaganden ska dokumenteras.
- Noggrannhet (accuracy): den beräknade klimatpåverkan ska ligga så nära den verkliga klimatpåverkan som möjligt.

Scope

GHG-protokollet delar in klimatpåverkan i tre så kallade scope, nämligen:

Scope 1, som omfattar direkta växthusgasutsläpp. Detta är växthusgasutsläpp från aktiviteter som verksamheten har direkt kontroll över, så som utsläpp från tjänstefordon.

Scope 2, som omfattar indirekta växthusgasutsläpp från användning av köpt energi, så som el och fjärrvärme.

Scope 3, som omfattar övriga indirekta växthusgasutsläpp. Detta omfattar växthusgasutsläpp från samtliga övriga aktiviteter, så som produktion, logistik, flygresor etc.

I de fall aktiviteter inom scope 1 och 2 har klimatpåverkan som uppstår i livscykeln men inte är direkt avhängig aktiviteten, faller även denna inom scope 3. Exempel på sådana fall är produktion och transport av de drivmedel som förbränns i verksamhetens tjänstebilar eller produktion och underhåll av kraftverk som levererar energi.



Konsolideringsmetod

GHG-protokollet tillåter två olika konsolideringsmetoder; equity share och control approach. Vald metod påverkar, i viss utsträckning, i vilket scope klimatpåverkan redovisas, men framför allt har det betydelse för ägande i andra bolag och vad som ska inkluderas i beräkningen till följd av det. Enligt control approach står ett företag för 100 procent av växthusgasutsläppen från verksamheter de har kontroll över. När företaget använder control approach för att konsolidera utsläppen av växthusgaser, ska företaget välja mellan operationell kontroll och finansiell kontroll. Konsolideringsmetoden som används för SEKs klimatrapportering är operationell kontroll, vilket innebär att avgränsningen av företagets klimatpåverkan baseras på dess rådighet över respektive verksamhetsaktiviteter.

Metod scope 2

För scope 2 ska klimatpåverkan från elektricitet redovisas på två sätt enligt GHG-protokollet.

Platsbaserad metod, där klimatpåverkan är beräknad utifrån ett genomsnittligt värde för elnätets elektricitet i regionen/landet.

Marknadsbaserad metod, där klimatpåverkan från elektriciteten är beräknad utifrån ett specifikt elavtal som aktivt köpts av verksamheten. Har inget aktivt val gjorts beräknas elektriciteten som residualmix. Residualmixen är det miljövärde som är kvar när man räknat bort den el som sålts med garanterat ursprung. Den elmix som då blir kvar innehåller förhållandevis hög andel fossilbaserade energislag och ger därav en högre klimatpåverkan. Försättningsvis benämns residualmix som "ospecificerat". För Norden används en specifik residualmix som baseras på den gemensamma nordiska energimarknaden. För övriga länder används en residualmix för det specifika landet.

Basår

För verksamhetens långsiktiga klimatstrategi kan ett basår sättas, vilket det aktuella redovisningsåret jämförs mot. SEK har ännu inte bestämt ett basår.

Dataunderlag och beräkningsfaktorer

Aktivitetsdata som använts i klimatberäkningen är angivna av SEK och avser verksamhetsåret 2025. Atmoz har i sin tur tagit fram beräkningsfaktorer och schabloner för att omvandla angivna aktivitetsdata till klimatpåverkan. I vissa fall har dataunderlaget kompletterats med nödvändiga antaganden och genomsnittsvärden (se avsnitt Antaganden och uppdateringar).

Samtliga beräkningsfaktorer som använts är av enheten CO₂-ekvivalenter (CO₂e), vilket är en sammanvägning av utsläppta växthusgaser motsvarande klimateffekten (Global Warming Potential) av koldioxid över ett 100-årsperspektiv och inkluderar de sju växthusgaser som omfattas av Kyotoprotokollet: CO₂, CH₄, N₂O, HFC, PFC, SF₆ och NF₃.¹ GWP-värden har applicerats, där så är möjligt, enligt IPCC Fifth Assessment Report, 2014 (AR5). Koldmedier

¹ CO₂: Koldioxid, CH₄: Metan, N₂O: Dikväveoxid, HFC: Fluorerade kolväten, PFC: Perfluorkolväten, SF₆: Svavelhexafluorid och NF₃: Kvävetrifluorid.



kan i vissa fall innehålla ämnen som har hög klimatpåverkan men som inte ingår i Kyotoprotokollet, dessa rapporteras i så fall separat i bilaga.

Enligt GHG-protokollet ska de sju växthusgaserna ovan beräknas och redovisas både separat och sammanvägt som CO₂e. I dagsläget redovisar Atmoz endast gaserna sammanvägt, då tillgängliga beräkningsfaktorer i största utsträckning inte är uppdelade per växthusgas.

Atmoz räknar med alla livcykelutsläpp från elektricitet i kategori 3 Bränsle- och energirelaterade aktiviteter som inte inkluderas i scope 1 eller 2.

Beräkningsfaktorer som används för flygresor tar hänsyn till utsläpp av partiklar, NO_x och vattenånga som sker på hög höjd, den så kallade "höghöjdseffekten". Den uppräkningsfaktor som tillämpats av Atmoz för att ta hänsyn till höghöjdseffekter vid flygresor är 1,9. Siffran 1,9 har tagits fram av forskare på Chalmers² och anges bland annat av Naturvårdsverket och Transportstyrelsen.

Antaganden och uppdateringar

Sedan 2023 har SEK utökat sin beräkning med kategori 15 – investeringar, vilket visade sig vara ungefär 10⁵ större än övriga kategorier tillsammans. För att resultatet ska bli mer jämförbart redovisas det utan kategori 15, se Bilaga 2 för tabell med kategori 15 inkluderat. År 2023 utökade även SEK sin beräkning med köpt elektronik.

För 2024 har omfattningen av dataunderlag för tjänsteresor ökat varför klimatpåverkan från kategorin också har ökat. Tidigare har kategorin avfall beräknats med hjälp av schablonvärden per anställd men för 2024 har data för avfallsmängder i stället inhämtats. Även dataunderlag för fjärrvärme har kompletterats vilket förklarar ökningen av den beräknade klimatpåverkan trots att lokalerna verksamheten nyttjar är desamma som föregående år.

År 2025 utökade SEK sin beräkning inom kategorin köpta tjänster, som i år utgör den största delen av SEKs klimatpåverkan. Tidigare har kontorsförbrukning inom köpta varor beräknats med schablonvärden per anställd men för 2025 har data för kontorsförbrukning i stället inhämtats. Utsläppsfaktorn för platsbaserad el har uppdaterats från TSM (Total Supplier Mix) till average grid mix, vilket bättre speglar genomsnittliga utsläpp från elnäten i Norden. Siffran för 2024 har också uppdaterats för att säkerställa jämförbarhet inom Scope 2.

Se tillförlitlighetsanalysen i slutet av rapporten för exakt fördelning av beräkningsvärdenas tillförlitlighet.

² Kamb och Larsson *Klimatpåverkan från svenska befolkningens flygresor 1990 – 2017* 2018



Systemgränser

Nedan redovisas vilka utsläppskällor som ingår i respektive scope inom ramen för SEKs systemgränser.

Tabell 1. Omfattning av klimatredovisning.

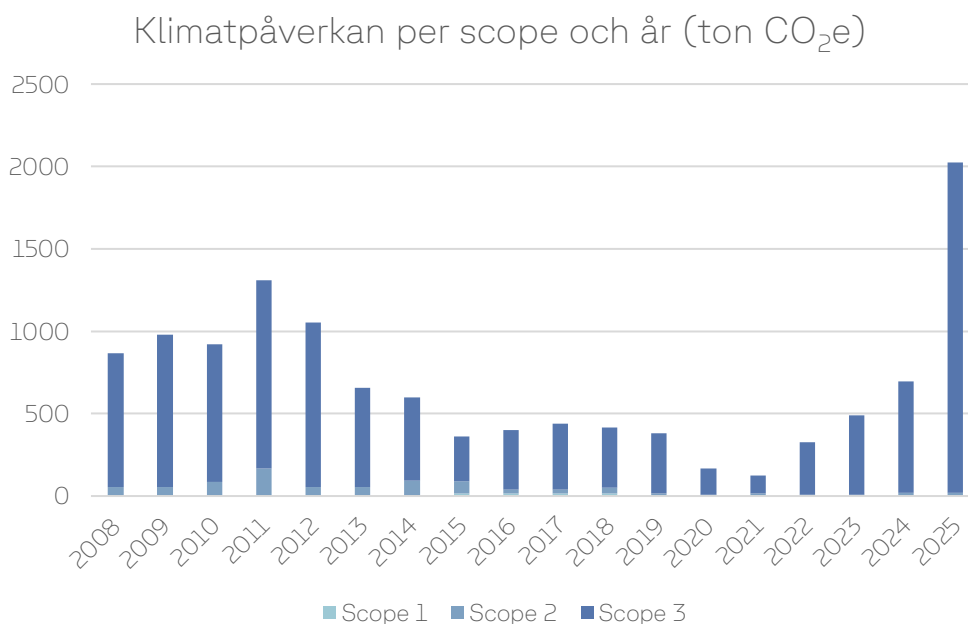
	Omfattning	Kommentar
Scope 1		
Köldmedium	Ej relevant	
Fordon	Ej relevant	
Stationär förbränning	Ej relevant	
Scope 2		
Elektricitet	Inkluderad	
Fjärrvärme	Inkluderad	
Fjärrkyla	Inkluderad	
Scope 3		
Köpta varor	Inkluderad	
Köpta tjänster	Inkluderad	
Kapitalvaror	Ej relevant	
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter (som inte inkluderas i scope 1 eller 2)	Inkluderad	Automatisk inkludering
Uppströms transport och distribution	Inkluderad	
Avfall som genererats av verksamheten	Inkluderad	
Tjänsteresor	Inkluderad	
Anställdas pendling	Inkluderad	
Uppströms leasade tillgångar	Ej relevant	
Nedströms transport och distribution	Ej relevant	
Bearbetning av sålda produkter	Ej relevant	
Användning av sålda produkter	Ej relevant	
Slutbehandling av sålda produkter	Ej relevant	
Nedströms leasade tillgångar	Ej relevant	
Franchiser	Ej relevant	
Investeringar	Inkluderad	Redovisas i Bilaga 2

Direkta biogena koldioxidutsläpp som uppstår vid förbränning av biomassa/biobränslen ligger utanför SEKs systemgränser och inkluderas inte i klimatredovisningen, i enlighet med GHG-protokollet. Dessa utsläpp ingår inte eftersom biomassa/biobränslen under sin framväxt tar upp lika mycket koldioxid som när det förbränns. För transparens redovisas direkta biogena koldioxidutsläpp separat i Bilaga 1 – Biogena koldioxidutsläpp.



Klimatpåverkan

I Figur 1 redovisas SEKs totala beräknade klimatpåverkan under 2025 med marknadsbaserad metod. Den totala klimatpåverkan uppgick till 2 022 ton CO₂e, se Bilaga 2 för resultat inklusive kategori 15. Resultatet har sedan förra året ökat med 191%, delvis till följd av att scopet har utökats till att inkludera merparten av alla köpta tjänster.



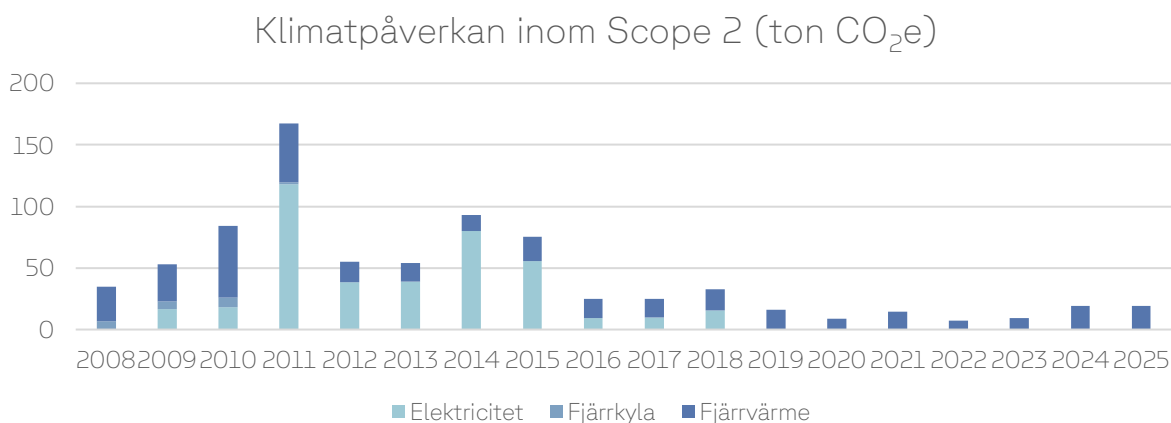
Figur 1. Fördelning av verksamhetens klimatpåverkan per scope och år med marknadsbaserad metod.

Scope 1

SEK har inga direkta utsläpp och därför ingen klimatpåverkan inom scope 1.

Scope 2

SEK:s klimatpåverkan i scope 2 kommer från köpt el, fjärrvärme samt fjärrkyla. Klimatpåverkan från scope 2 uppgick 2025 till 19 ton CO₂e med marknadsbaserad metod, motsvarande 1% av SEKs beräknade klimatpåverkan. Se Figur 2 för klimatpåverkan i scope 2. Sedan förra året har klimatpåverkan i scope 2 ökat med 2%.



Figur 2. Klimatpåverkan (ton CO₂e) i scope 2 med marknadsbaserad metod.

Tabell 2 och Tabell 3 visar klimatpåverkan (ton CO₂e) kopplad till verksamhetens energiförbrukning samt förändringen jämfört med föregående år. Resultat för marknadsbaserad el presenteras i Tabell 2 och för platsbaserad el i Tabell 3. Det marknadsbaserade resultatet tar hänsyn till elcertifikat baserat på elens ursprung. I den platsbaserade metoden används en utsläppsfaktor för den genomsnittliga elmixen i det regionala nätet.

Tabell 2. Klimatpåverkan (ton CO₂e) för scope 2 beräknad med marknadsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2023	2024	2025	% av total 2025	Förändring 2024 - 2025	Förändring % 2024 - 2025
Elektricitet	0.0	0.5	0.2	0.9%	- 0.3	-66.4%
Fjärrkyla			0.0	0.0%	0.0	
Fjärrvärme	9.3	18.5	19.3	99.1%	0.8	4.2%
Total	9.3	19.0	19.4	100.0%	0.4	2.4%

Tabell 3. Klimatpåverkan (ton CO₂e) för scope 2 beräknad med platsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

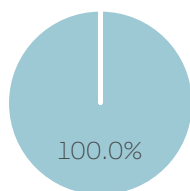
Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2023	2024	2025	% av total 2025	Förändring 2024 - 2025	Förändring % 2024 - 2025
Elektricitet	70.4	5.5*	2.4	11.1%	- 73.3	-96.8%
Fjärrkyla			0.0	0.0%	0.0	
Fjärrvärme	9.3	18.5	19.3	88.9%	0.8	4.2%
Total	79.7	24.0	21.7	100.0%	- 72.6	-77.0%

* Uppdaterad beräkning med samma utsläppsfaktorskälla som 2025 för att säkerställa jämförbarhet



Figur 3 visar fördelning av den förbrukade elens ursprung för 2025. Andelen fossilfri el uppgår till 100%

Electricitetens ursprung (%)



■ Förnybar ospec.

Figur 3. Elförbrukning per respektive energikälla 2025.

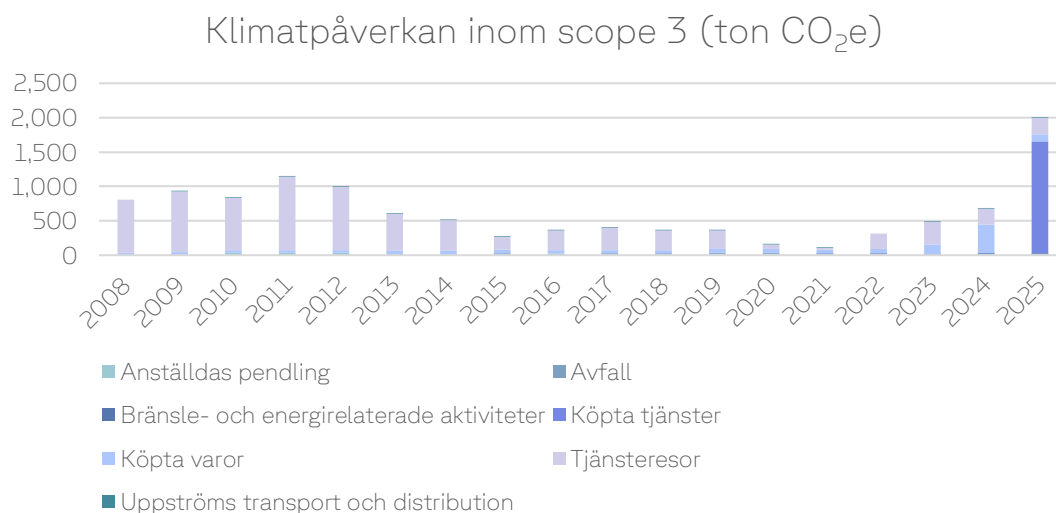
Tabell 4 visar den årliga förbrukningen (kWh) av energi med olika ursprung samt förändring mot föregående år.

Tabell 4. Energiförbrukning (kWh) för respektive källa.

Energi (kWh)	2023	2024	2025	% av total 2025	Förändring 2024 - 2025	Förändring % 2024 - 2025
Elektricitet	293 183	380 215	165 957	20.8%	- 214 258	-56.4%
Fjärrkyla			256 176	32.1%	256 176	
Fjärrvärme	171 127	401 953	375 000	47.0%	- 26 953	-6.7%
Total	464 310	782 168	797 133	100.0%	14 965	1.9%

Scope 3

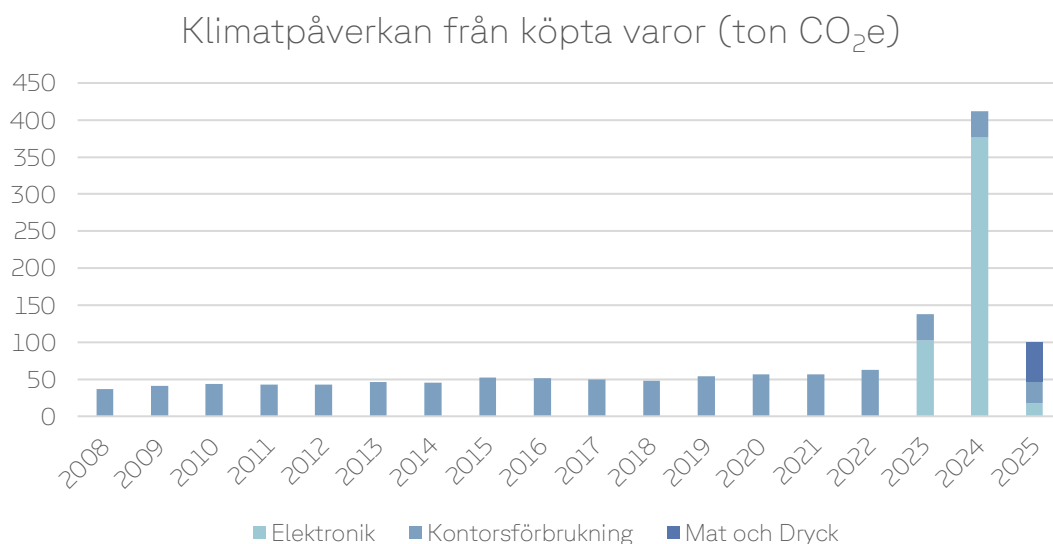
Klimatpåverkan i scope 3 uppgår 2025 till 2 003 ton CO₂e vilket motsvarar 99% av den beräknade omfattningen, se Figur 4. SEKs scope 3 utgörs av anställdas pendling, avfall, bränsle- och energirelaterade aktiviteter, investeringar (redovisade separat, se bilaga 2), köpta varor och tjänster, tjänsteresor samt uppströms transport och distribution. Sedan förra året har scope 3 ökat med 196%.



Figur 4. Verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) i scope 3.

Kategori 1 – Köpta varor

Figur 5 redovisar SEKs klimatpåverkan från köpta varor. Totalt uppgår den beräknade klimatpåverkan från dessa kategorier till 100 ton CO₂e vilket motsvarar 5% av verksamhetens totala klimatpåverkan. År 2025 höjdes datakvalitet för kontorsförbrukning. Sedan förra året har klimatpåverkan från köpta varor minskat med 76% på grund av mindre inköpt elektronik.

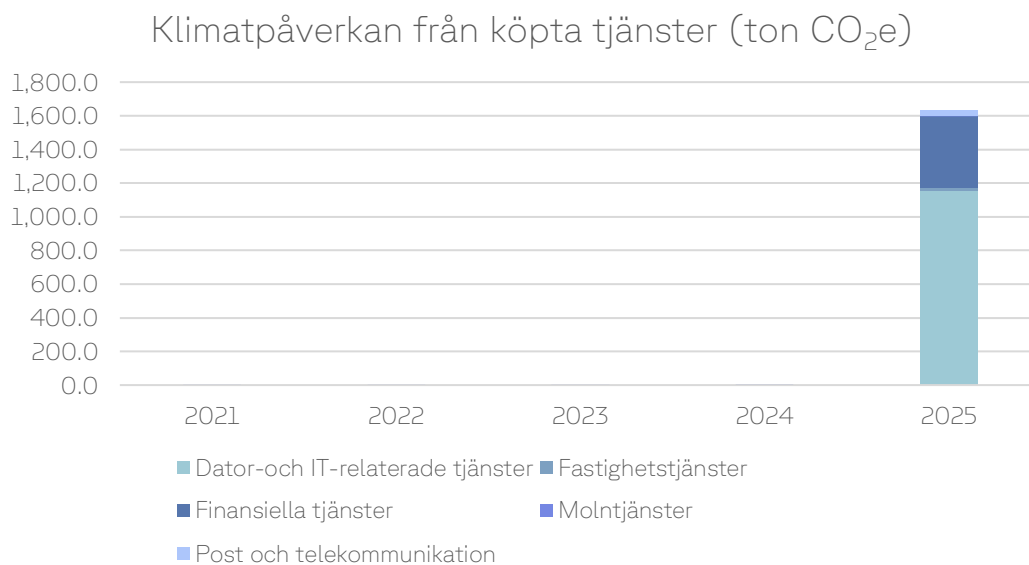


Figur 5. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från köpta varor.



Kategori 1 – Köpta tjänster

Figur 6 redovisar SEKs klimatpåverkan från förbrukningen av köpta tjänster. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 1 635 ton CO₂e vilket motsvarar 81% av verksamhetens totala växthusgasutsläpp. År 2025 utökades kategorin till att omfatta utsläpp från samtliga köpta tjänster, jämfört med tidigare år då endast molntjänster inkluderades.

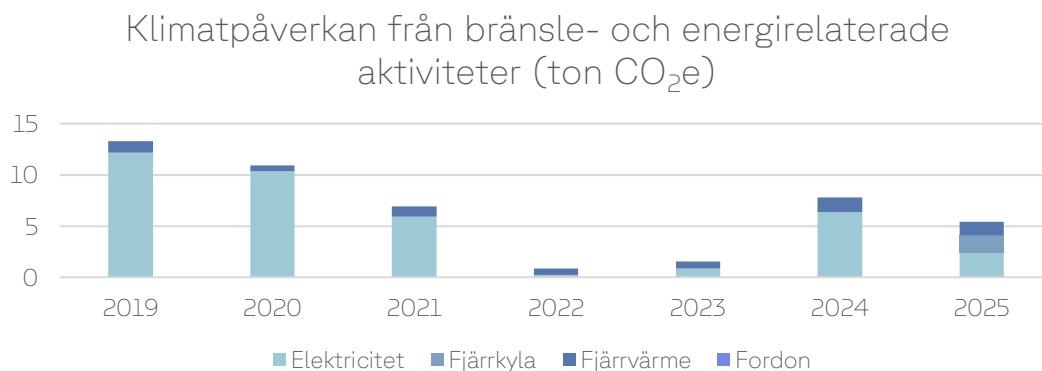


Figur 6. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från köpta tjänster.



Kategori 3 – Bränsle- och energirelaterade aktiviteter

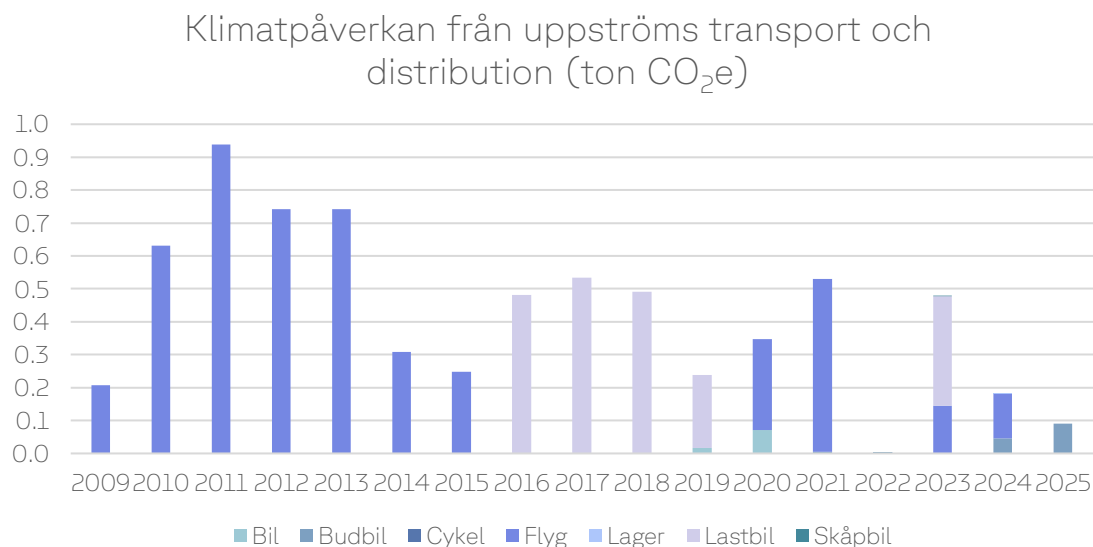
I kategorin Bränsle- och energirelaterade aktiviteter redogörs för de indirekta livscykelutsläppen relaterade till respektive utsläppskälla i scope 1 och 2, det vill säga den klimatpåverkan som tillskrivs SEK till följd av produktion av drivmedel eller energi samt underhåll av sådana anläggningar. Klimatpåverkan uppgick till 5.4 ton CO₂e vilket motsvarar 0.3%, se Figur 7 (marknadsbaserad metod). Sedan förra året har klimatpåverkan minskat med 31%.



Figur 7. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från bränsle- och energirelaterade aktiviteter (marknadsbaserad metod).

Kategori 4 – Uppströms transport och distribution

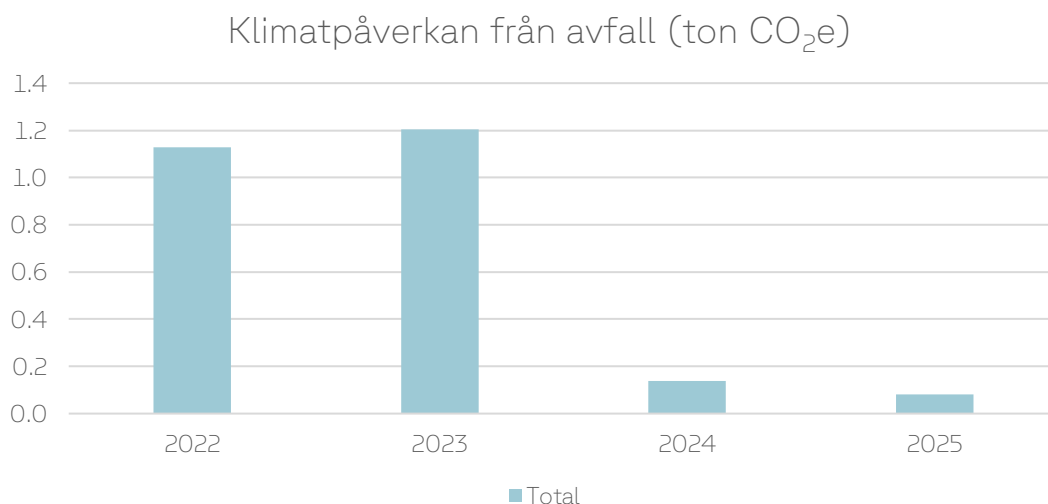
Uppströms transport och distribution utgörs av den logistik (frakter, lagerhållning och omlastning i lokaler) som kommer till verksamheten. Det innebär att även transporter för köpta varor från lager eller butik samt den logistik som går från SEK och som verksamheten betalar för inkluderas. Figur 8 redovisar SEKs klimatpåverkan från uppströms transport och distribution. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 0.1 ton CO₂e vilket motsvarar 0.004% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Sedan förra året har klimatpåverkan från uppströms transport och distribution minskat med 50%.



Figur 8. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från uppströms transport och distribution.

Kategori 5 – Avfall som genererats av verksamheten

Figur 9 redovisar SEKs klimatpåverkan från avfall som har beräknats med schablon baserat på antalet anställda. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 0.1 ton CO₂e vilket motsvarar 0.004% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Sedan förra året har klimatpåverkan från avfall minskat med 40%. Innan 2022 ingick avfall i kontorsförbrukningsschablonen.

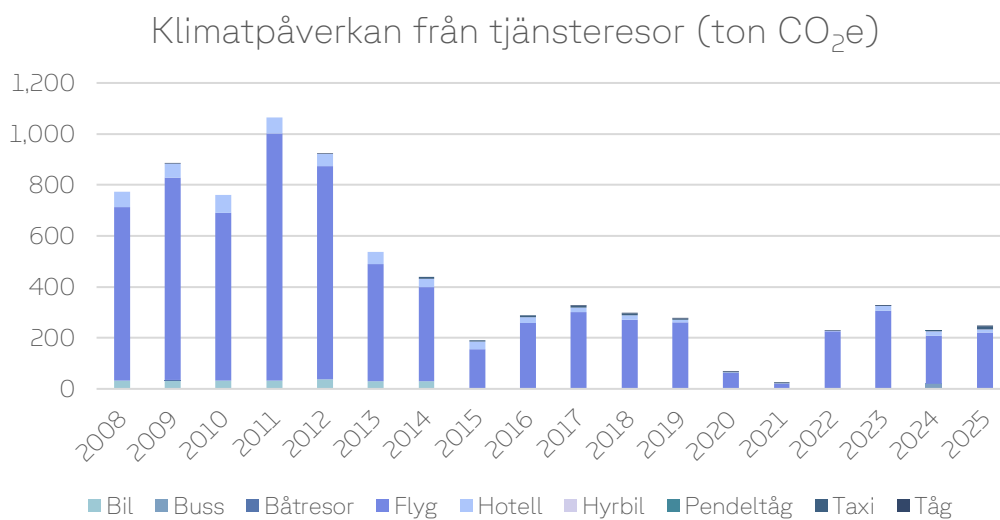


Figur 9. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från avfall.



Kategori 6 – Tjänsteresor

Klimatpåverkan från SEKs tjänsteresor kommer i huvudsak från flygresor och hotellvistelser. 2025 gav SEKs tjänsteresor upphov till växthusgasutsläpp motsvarande 246 ton CO₂e och stod för 12% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Tjänsteresor med flyg står för den största andelen av klimatpåverkan som kan ses i Figur 10. Sedan förra året har klimatpåverkan från tjänsteresor ökat med 8%.

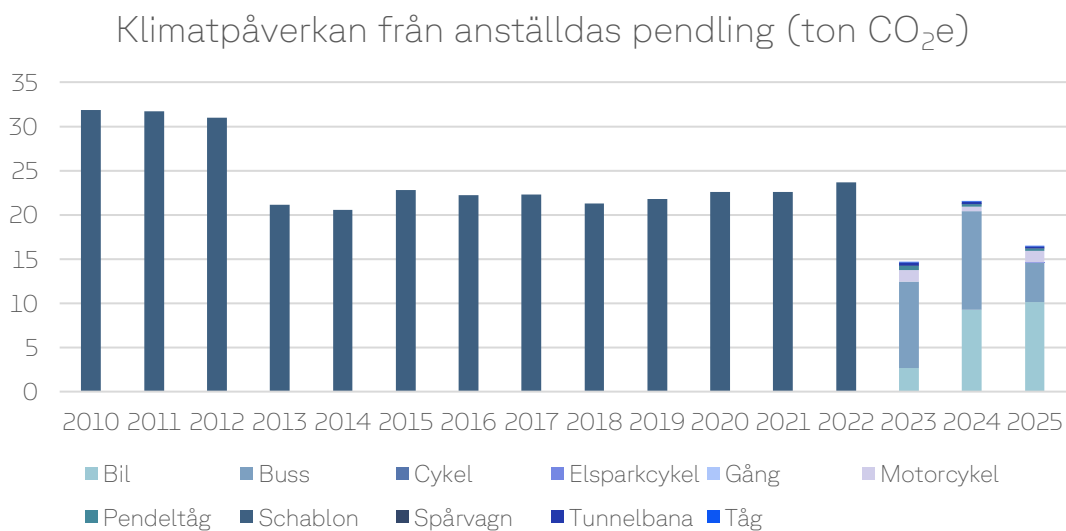


Figur 10. Klimatpåverkan från tjänsteresor.



Kategori 7 – Anställdas pendling

Klimatpåverkan från anställdas pendling uppgår till 16 ton CO₂e som kan ses i Figur 11, vilket motsvarar 1% av SEKs beräknade klimatpåverkan. Sedan förra året har klimatpåverkan från anställdas pendling minskat med 24%. Underlaget är insamlat genom resvaneenkät, svarsfrekvensen var 79%, och resultatet har extrapolerats baserat på antal anställda.



Figur 11. Klimatpåverkan från anställdas pendling.



Kategori 15 – Investeringar

Figur 12 och Figur 5 redovisar SEKs klimatpåverkan från investeringar. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 18 361 604 ton CO₂e vilket motsvarar 99,99% av verksamhetens totala klimatpåverkan.

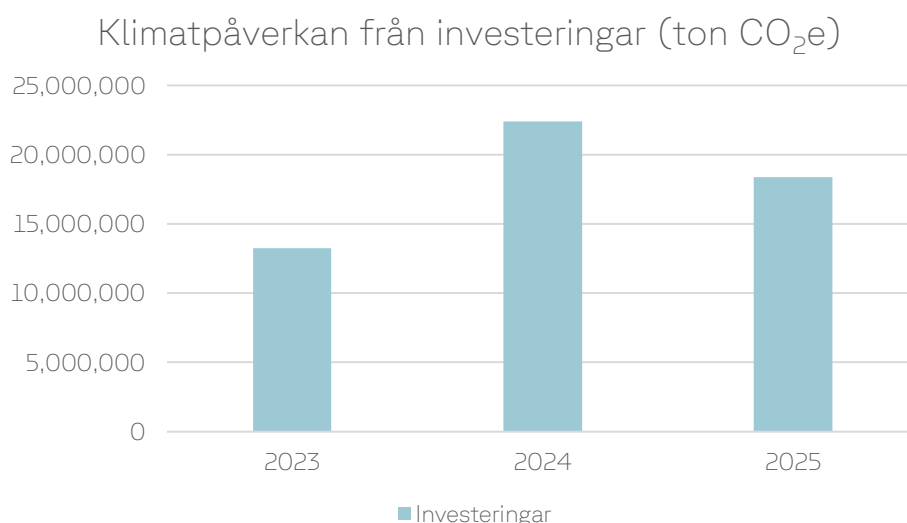
SEK:s beräkning av finansierade växthusgasutsläpp baseras på Partnership for Carbon Accounting Financials (PCAF). metodik, där beräkningarna utgår från metodikerna för Företagslån och onoterat eget kapital samt Projektfinansiering:

Företagslån: Utsläppen beräknas genom att låntagarens totala utsläpp multipliceras med en tillskrivningsfaktor (SEK:s utlåning dividerat med bolagets värde eller totala tillgångar).

Projektfinansiering: Utsläppen beräknas genom att projektets totala utsläpp multipliceras med en tillskrivningsfaktor (SEK:s utlåning dividerat med projektets värde eller totala tillgångar).

I första hand används rapporterade utsläppsdata. När utsläppsdata saknas genomförs uppskattningar baserade på bransch, land och bolagsstorlek. Arbetet med att inkludera exportkrediter och projektrelaterad finansiering fortsätter, vilket innebär att utsläppssiffrorna kan komma att både öka och minska tills metodik och data är mer robusta. Det finns även osäkerhetsfaktorer kopplade till beräkningen av finansierade utsläpp, bland annat på grund av variationer i bolagens utsläppsfaktorer och beräkningsmetoder. SEK arbetar kontinuerligt med att förbättra beräkningsmetodiken, följa marknadspraxis och uppdaterade rapporteringsstandarder samt använda tillgängliga och tillförlitliga datakällor.

Under 2025 har SEK:s finansierade växthusgasutsläpp minskat, främst till följd av förbättrad datakvalitet, bland annat genom en uppdaterad beräkningsmetod kopplad till låntagarens bolagsvärde. Metoden ger ett mer tillförlitligt underlag, bredare datatäckning och bättre överensstämmelse med PCAF:s riktlinjer. I kombination med förändringar i utlåningsportföljen står detta för huvuddelen av årets minskning av finansierade växthusgasutsläpp. SEK har även reviderat siffror för 2024 och 2023 till följd av omklassificering av underliggande data.



Figur 12. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från investeringar.



Tabell 5. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från investeringar. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

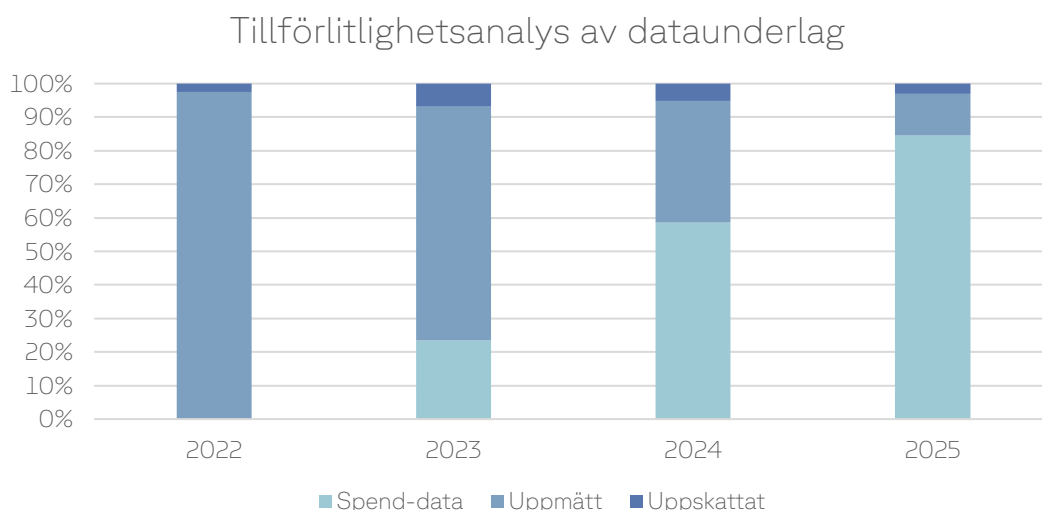
Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2023	2024	2025	% av total 2025	Förändring 2024 - 2025	Förändring % 2024 - 2025
Investeringar	13 262 414	22 377 596	18 361 604	100%	-4 015 992	-17,9%
Total	13 262 414	22 377 596	18 361 604	100%	-4 015 992	-17,9%



Tillförlitlighetsanalys

Tillförlitlighetsanalysen klassificerar resultatet i tre kategorier, uppmätt, uppskattat samt spend (ekonomiska data) baserat på dataunderlagets tillförlitlighet. Syftet är att utvärdera dataunderlaget och visa huruvida datainsamlingen kan förbättras. Analysen baseras på om data är uppmätt eller uppskattad av företaget eller om ekonomiska data har använts. Generaliseringar och genomsnittsvärden för emissionsfaktorer utvärderas inte eftersom verksamheten inte har möjlighet att påverka dessa. Uppmätt data klassas som primärdata och uppskattad och spendbaserad som sekundärdata enligt GHG-protokollet.

Dataunderlag som uppskattas kan med fördel försöka mätas i stället för att nå en högre tillförlitlighet i resultatet. Spenddata bör användas i begränsad utsträckning för att uppnå högre tillförlitlighet. Klimatpåverkan beräknad på spenddata ger en övergripande bild och det kan vara svårt att reducera klimatpåverkan baserat på ett sådant underlag. Detta då priser kan variera vilket felaktigt får det att se ut som att klimatpåverkan förändrats. Fördelningen av uppmätta, uppskattade och spendbaserade dataunderlag visas i Figur 13 och Tabell 21 nedan. För att få ett mer jämförbart resultat är kategori 15 inte med i figuren och tabellen nedan. Kategori 15 är uppmätt.



Figur 13. Tillförlitlighetsanalys av data för klimatrapporering.



Tabell 6. Klimatpåverkan fördelat på dataunderlagets ursprung.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2025
Spend-data	1 741.2
Köpta tjänster	1 627.5
Köpta varor	100.5
Tjänsteresor	13.3
Uppmätt	256.2
Anställdas pendling	16.5
Köpta tjänster	7.3
Tjänsteresor	232.3
Uppströms transport och distribution	0.1
Uppskattat	24.9
Avfall	0.1
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	5.4
Elektricitet	0.2
Fjärrkyla	0.0
Fjärrvärme	19.3



Referenser

Källor
Anställdas pendling
Atmoz 2024 (baserad på EI 2024)
Atmoz 2025 (baserad på DEFRA 2025, TFV 2023)
NTM 2025
SJ 2024
TFV 2023
Avfall
DEFRA 2025
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter
Atmoz 2025 (baserad på EI 2025, AIB 2025, DEFRA 2025)
Energiföretagen 2025
IEA 2025
Stockholm Exergi 2025
Elektricitet
Atmoz 2025 (baserad på EI 2025, AIB 2025, DEFRA 2025)
IEA 2025
Fjärrkyla
Stockholm Exergi 2025
Fjärrvärme
Energiföretagen 2025
Köpta tjänster
Atmoz 2025 (baserad på IEA 2025)
SCB 2024
Köpta varor
SCB 2024
Tjänsteresor
EFFECT 2025
NTM 2025
SCB 2024
SJ 2024
Uppströms transport och distribution
DHL
NTM 2025

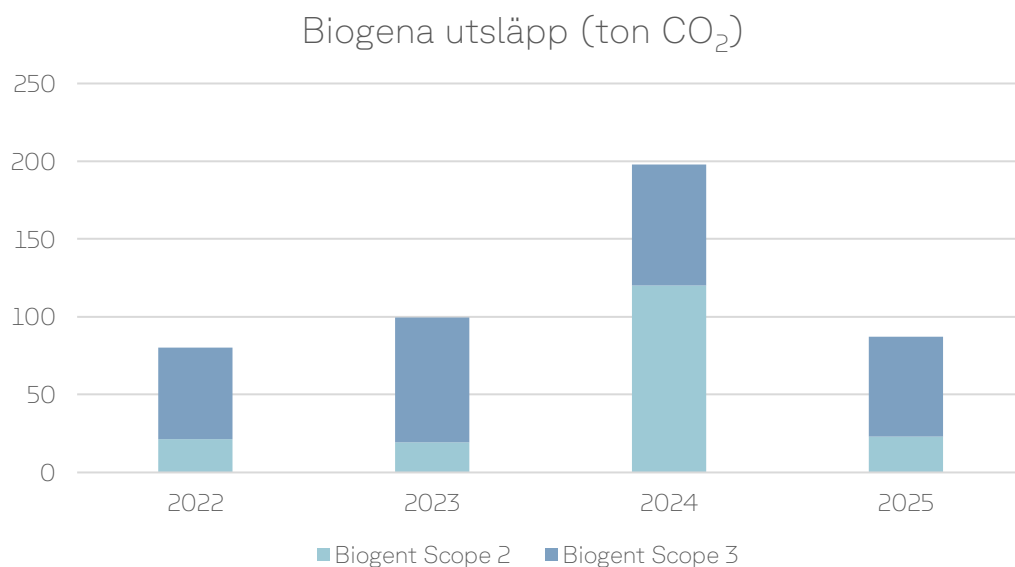


Bilaga 1 - Biogena koldioxidutsläpp

Här redovisas biogena koldioxidutsläpp som uppstår inom verksamheten och dess värdekedja. Biogena koldioxidutsläpp uppstår vid förbränning av biomassa eller biobränslen. Biogena koldioxidutsläpp ingår enligt GHG-protokollet inte i verksamhetens rapporteringsgränser då biomassan tar upp lika mycket koldioxid som avges när den förbränns. Enligt GHG-protokollet ska dock biogena utsläpp särredovisas vilket görs i denna bilaga. Biogen metan och lustgas inkluderas inom GHG-protokollet och är därför redan inkluderade i tidigare presenterade resultat.

2025 gav verksamheten upphov till 87 ton biogen CO₂. I Figur B1 och Tabell B1 visas i vilket scope utsläppen uppstår. Utsläppen kommer från förbränning av biobränslen i fordon, fjärrvärme och elektricitet.

Figur B1. Biogena utsläpp (ton CO₂).



Tabell B1. Biogena utsläpp (ton CO₂)



Klimatpåverkan (ton CO ₂)	2023	2024	2025	% av total 2025	Förändring 2024 - 2025	Förändring % 2024 - 2025
Biogent Scope 2	19.48	120.0	23.1	26.4%	- 96.9	-80.8%
Elektricitet	0.00	74.5	23.1	26.4%	- 51.5	-69.0%
Fjärrkyla			0.0	0.0%	0.0	
Fjärrvärme	19.48	45.5	0.0	0.0%	- 45.5	-100.0%
Biogent Scope 3	79.92	77.8	64.3	73.6%	- 13.5	-17.3%
Anställdas pendling	23.90	0.6	0.7	0.8%	0.1	24.4%
Avfall	0.00	0.0	0.0	0.0%	0.0	
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	0.00	0.0	0.0	0.0%	0.0	
Köpta tjänster	55.90	77.2	63.2	72.4%	- 13.9	-18.0%
Köpta varor	0.00	0.0	0.0	0.0%	0.0	
Tjänsteresor	0.00	0.0	0.2	0.2%	0.2	15776.8%
Uppströms transport och distribution	0.12	0.1	0.2	0.2%	0.1	169.2%
Total	99.40	197.8	87.4	100.0%	- 110.4	-55.8%



Bilaga 2 – Resultat inklusive kategori 15

Tabell B2 visar resultat där kategori 15 – investeringar är inkluderade, Tabell B3 visar nyckeltal.

Tabell B2. Verksamhetens beräknade klimatpåverkan inklusive kategori 15, angiven i ton CO₂e med marknadsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2023	2024	2025	% av total 2025	Förändring 2024 - 2025	Förändring % 2024 - 2025
Scope 2	9,3	19,0	19,4	<0.001%	0,4	2,4%
Elektricitet	0,0	0,5	0,2	<0.001%	- 0,3	- 66,4%
Fjärrkyla			0,0	<0.001%		
Fjärrvärme	9,3	18,5	19,3	<0.001%	0,8	4,2%
Scope 3	15 748 896	22 378 393	18 363 607	100%	-4 014 786	- 17,9%
Anställdas pendling	14,7	21,6	16,5	<0.001%	- 5,1	- 23,6%
Avfall	1,2	0,1	0,1	<0.001%	- 0,1	- 40,3%
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	1,5	7,8	5,4	<0.001%	- 2,4	- 30,6%
Investeringar	13 262 414	22 377 596	18 361 604	99,99%	-4 015 992	-17,9%
Köpta tjänster	0,6	22,3	1634,8	0,009%	1 612,5	7 230,9%
Köpta varor	137,8	411,9	100,5	0.001%	- 311,5	- 75,6%
Tjänsteresor	326,0	333,4	245,6	0,001%	- 87,8	- 26,3%
Uppströms transport och distribution	0,5	0,2	0,1	<0.001%	- 0,1	- 50,0%
Total	13 262 905	22 378 412	18 363 623	100%	-4 014 789	- 17,9%

Tabell B3. Nyckeltal för verksamhetens klimatpåverkan med marknadsbaserad metod. Förändring sedan tidigare år redovisas både i ton CO₂e samt procentuellt.

KPI	2023	2024	2025	Förändring 2024 - 2025	Förändring % 2024 - 2025	Enhet
Klimatpåverkan per anställd	46 865,4	72 893,9	57 929,4	- 14 964,4	- 20,5%	t CO ₂ e / FTE
Klimatpåverkan per omsättning	4 581,3	7 318,0	6 753,8	- 564,2	- 7,7%	t CO ₂ e / MSEK

Klimatfinansiering Certifikat

Härmed intygas att

Svensk Exportkredit AB

har klimatfinansierat

2022 tCO₂e

Avser verksamhetsåret 2025

Projektnamn : **1. Boreal Mix (50 ton), 2. Samsun (1972 ton)**

Projekt ID: 1. VCS 5652, 2. GSID 935 | Referensnummer: 2903 | 2026-02-12

Projekten är utvalda utifrån kriterier av Atmoz Consulting AB och granskade av tredje oberoende part i enlighet med respektive standard som projekten är listade eller certifierade av.

The logo for Atmoz, featuring the word "ATMOZ" in a stylized, thin-lined font. The 'A' is composed of two intersecting lines, and the 'O's are simple circles. The logo is positioned in the bottom right corner of the page, overlaid on a background image of icebergs.